

PRIUS MY16

Scheda Tecnica

	HYBRID
	1.8 VVT-i
DIMENSIONI	
Lunghezza (mm)	4540
Larghezza (mm)	1760
Altezza (mm)	1470
Passo (mm)	2700
Carreggiata anteriore (mm)	1.530/1.510**
Carreggiata posteriore (mm)	1.540/1.520**
Coefficiente aerodinamico (Cx)	0,24
Minimo raggio sterzata (m)	5,1/5,4**
Capacità serbatoio carb. (l)	43
Volume bagagliaio VDA (l)	457/502**
Lunghezza bagagliaio (mm)	869/890**
PESI	
Massa a vuoto (kg)	1400
Massa complessiva (kg)	1790
Capacità di traino (kg)	725
MOTORE TERMICO	
Cilindrata (cc)	1798 - Ciclo Atkinson
N° cilindri/disposizione	4 in linea
N. valvole/Distribuzione	16V DOHC VVT-i
Potenza max kW (CV) @giri/min	72 (98) @ 5.200
Coppia max (Nm@giri/min)	142 @ 3.600
Alimentazione	EFI Multipoint
Alesaggio x corsa	80,5 X 88,3
Rapporto di compressione	13,0:1
Normativa livello emissioni	Euro VI - Veicolo Ibrido
MOTORE ELETTRICO	
Tipo	Sincrono a magneti permanenti
Tensione di alimentazione (V)	650
Potenza max kW (CV)	53 (72)
Coppia max (Nm)	163
HYBRID SYNERGY DRIVE	
Potenza max kW (CV)	90 (122)
TRASMISSIONE	
Trazione	Anteriore
Tipo di trasmissione	E-CVT a variazione continua e gestione elettronica
BATTERIE HV	
Tipo	Nichel-Metallo idruro
Tensione nominale (V)	201,6
Capacità (Ah)	6,5 (3h)
PRESTAZIONI	
Velocità max (km/h)	180
Accelerazione 0-100 km/h (sec.)	10,6
Accelerazione 80-120 km/h (sec.)	8,3
CONSUMO ED EMISSIONI	
Urbano (l/100km)	2,9/3,3**
Extraurbano (l/100km)	3,1/3,3**
Combinato (l/100km)	3,0/3,3**
Emissioni CO2 (g/km)	70/76**
SOSPENSIONI	
Anteriori	Tipo MacPherson
Posteriori	Doppio braccio oscillante
FRENI	
Anteriori	Dischi 255mm, autoventilanti
Posteriori	Dischi pieni 259mm
Controllo frenata	ABS + EBD + BA
CONTROLLI DINAMICI	
VSC ⁺ + E-TRC + ECB	STD
STERZO	
Scatola guida	Pignone - cremagliera
Servosterzo	Elettrico (EPS)
RUOTE e PNEUMATICI	
Cerchi	in lega 15"/17"
Misura pneumatici	195/65 R15 - 215/45 R17

** Con cerchi da 17"