GAMMA MIETITREBBIE.




DEUTZ-FAHR



INDICE

04	SDF ZETELICE
06	STORIA
12	GAMMA MIETITREBBIE
22	GAMMA PIATTAFORME DI TAGLIO
26	SISTEMI AGRICOLI CONNESSI
28	RICAMBI E ASSISTENZA



LA LUNGA TRADIZIONE DI DEUTZ-FAHR.

Una lunga storia di fabbricazione di prodotti per gli agricoltori e i contoterzisti che vivono grazie alla terra.

Dalla vecchia fabbrica di Koedel e Bohm alle sedi di Lauingen e all' attuale stabilimento croato di Zupanja, la tradizione e la qualità delle mietitrebbie DEUTZ-FAHR dopo più di 100 anni sono ancora lì a sostenere gli agricoltori e i contoterzisti che vivono della loro terra.

SDF ZETELICE
1980 in collaborazione con KHD Lauingen
1982 Inizio della produzione dei modelli DEUTZ-FAHR

Lo stabilimento delle mietitrebbie è ora uno dei più efficienti del gruppo:

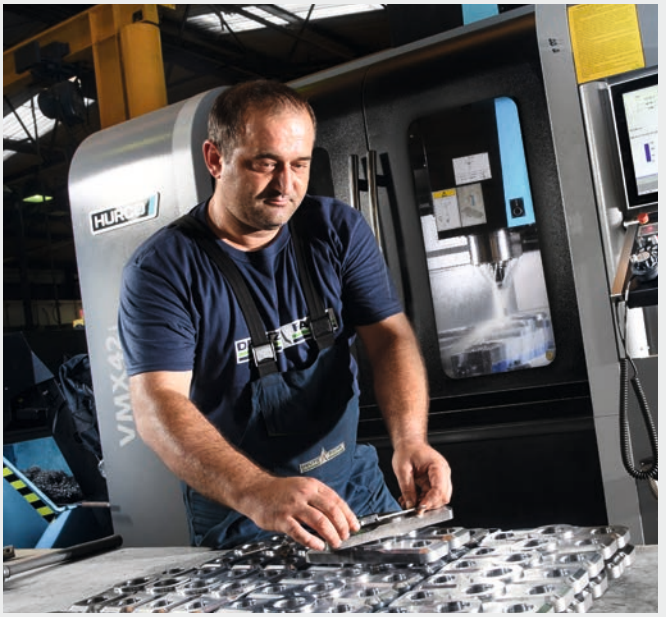
- Oltre il 60% dei componenti prodotti internamente
- 3 macchine a taglio laser
- Piegatura, lavorazioni meccaniche, equilibratura e punzonatura
- Stazioni di saldatura
- Impianti di cataforesi e verniciatura



Stazioni di taglio laser.



Piegatura.



Lavorazioni meccaniche.



Stazione di prova.







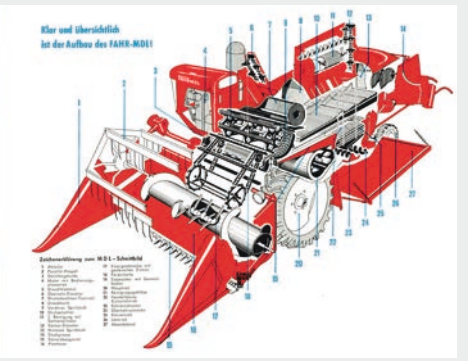


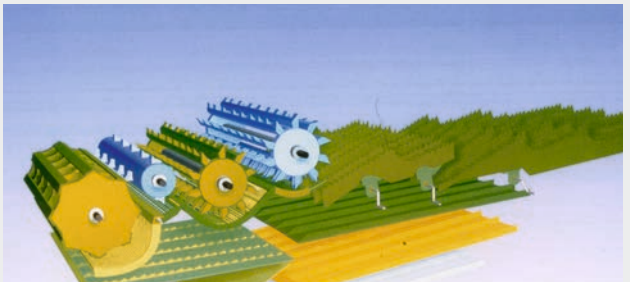



MÄHDRESCHER MDL

Betriebsanleitung

Inhalt









LA NOSTRA È UNA LUNGA STORIA.

La storia di DEUTZ-FAHR.

La storia delle mietitrebbie DEUTZ-FAHR è lunga e stimolante. Iniziata alla fine del 10° secolo e giunta fino al 20° secolo, coinvolge quattro diversi gruppi che alla fine si sono uniti nell'attuale marchio DEUTZ-FAHR.

Nel 1890, Michael Koedel iniziò a produrre le trebbiatrici fisse. La società, il cui nome, in seguito alla nuova struttura societaria, divenne successivamente Koedel & Bohm, nel 1913 si trasferì a Lauingen ed entro la metà degli anni '30 produsse più di 100.000 mietitrebbie e il nome Kola divenne sinonimo di macchine da raccolta.

Nel 1961 Fahr e KHD (Kloeckner Humbolt Deutz AG) stabilirono una nuova collaborazione commerciale e pochi anni dopo, nel 1968 KHD acquisì la quota maggioritaria di Fahr. Poco dopo, per includere nel programma prodotti strategici, la neonata società acquisì l'azienda Koedel & Bohn a Lauingen che a partire da allora è gestita da Fahr.

All'inizio degli anni '80, le mietitrebbie cambiarono definitivamente marchio da Fahr a DEUTZ-FAHR.

Nel 1982, la società jugoslava Duro Dakovic, sotto il coordinamento di DEUTZ-FAHR Lauingen, costruì lo stabilimento di Zupanja per

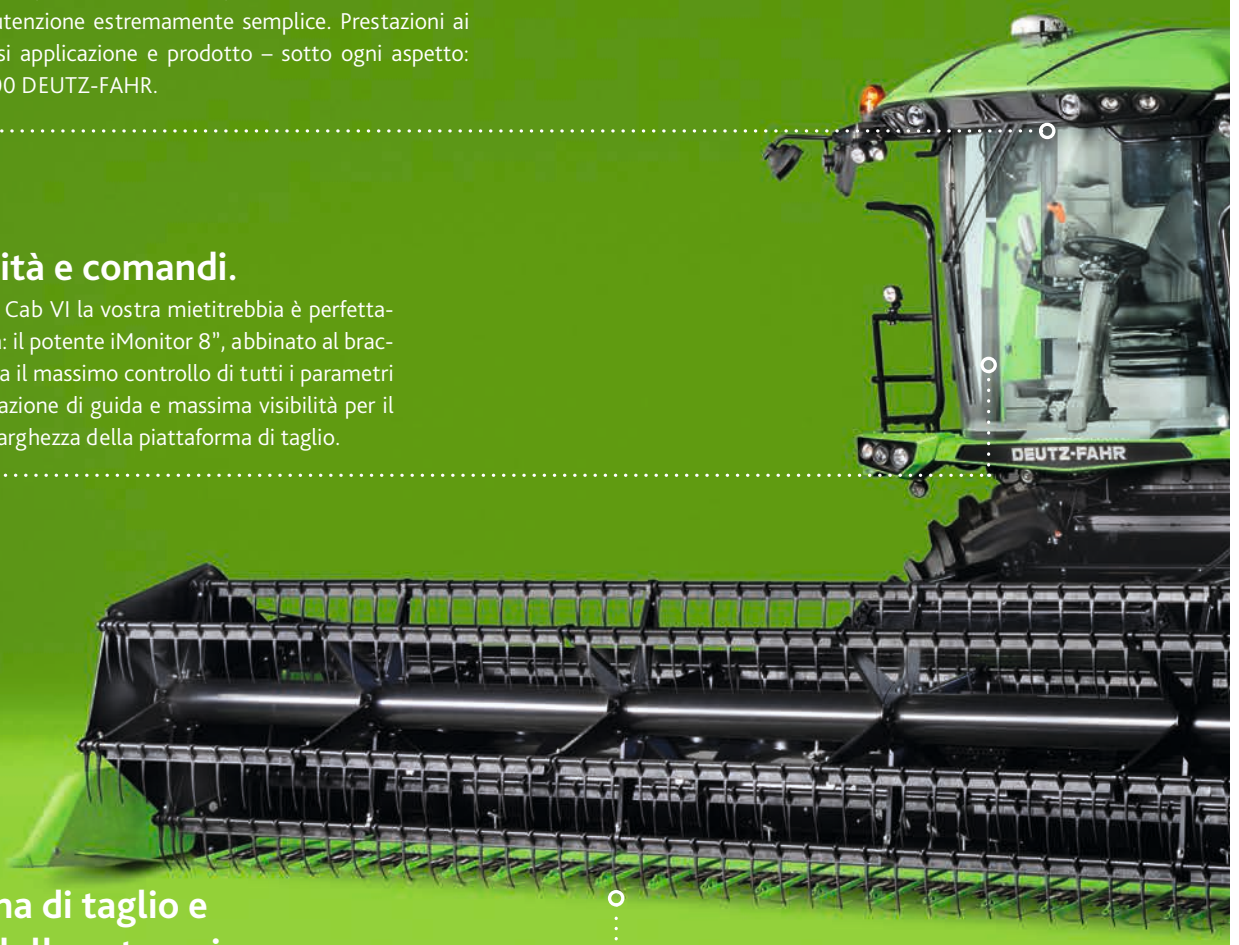
UN NUMERO SUFFICIENTE DI BUONE RAGIONI.

Tecnologia collaudata.

Eccellente produttività, estrema versatilità, massima funzionalità, design elegante e massima comodità di lavoro e operativa. La SERIE C9000 monta potenti motori Mercedes-Benz, con bassi consumi, costi di esercizio straordinariamente bassi e manutenzione estremamente semplice. Prestazioni ai massimi livelli con qualsiasi applicazione e prodotto – sotto ogni aspetto: le grandi mietitrebbie C9000 DEUTZ-FAHR.

Comfort, visibilità e comandi.

Con la cabina Commander Cab VI la vostra mietitrebbia è perfettamente integrata e connessa: il potente iMonitor 8", abbinato al bracciolo multifunzione, assicura il massimo controllo di tutti i parametri e dispositivi. Spaziosa postazione di guida e massima visibilità per il pieno controllo sull'intera larghezza della piattaforma di taglio.



Il miglior sistema di taglio e alimentazione della categoria.

Le barre di taglio, molto performanti, sono ottenute da un unico blocco (fino a 9 metri di larghezza) e garantiscono la distribuzione ottimale del peso e massima potenza in qualsiasi condizione di raccolta. Il grande aspo si adatta automaticamente alla velocità di guida. Sistema Maxi-Crop, canale alimentatore supplementare e lunghi scuotipaglia ottimizzano le prestazioni di trebbiatura.





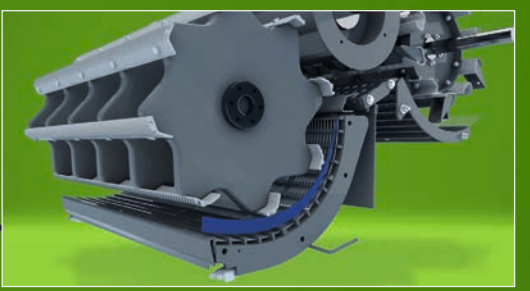
Semplice e potente.

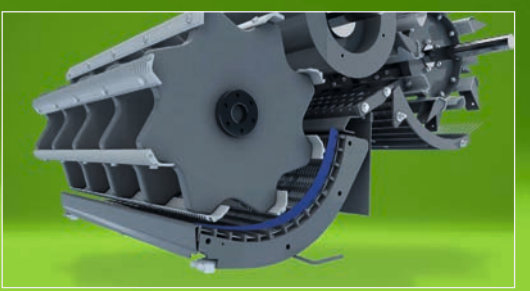
Quello che contraddistingue DEUTZ-FAHR è il sistema trebbiante. Grande versatilità grazie alle impostazioni e configurazioni indipendenti del controbattitore, l'esclusivo controbattitore segmentato consente di adattare il sistema di trebbiante in un batter d'occhio.Larghezza di lavoro fino a 1,52 m per i modelli 6 SW, ampia superficie di separazione grazie ai 600 mm di diametro del tamburo e ai 121° dell'angolo di avvolgimento del controbattitore. Per concludere il turboseparatore, ove previsto, che aumenta del 20% la produttività della mietitrebbia. L'aggiunta del sistema di alimentazione supplementare accresce ulteriormente le prestazioni della gamma C9000, la vera TOPLINER.

La migliore qualità della granella nella categoria.

Due coclee nel serbatoio della granella (10.500 litri) oltre a una con un diametro particolarmente grande nel tubo di scarico, consentono di raggiungere la massima velocità in fase di scarico (120 litri al secondo). Illuminazione e telecamera sul tubo del serbatoio della granella per il controllo del processo di scarico.







Compatta e agile.

Grazie al sistema Balance di DEUTZ-FAHR, la mietitrebbia lavora sempre in posizione orizzontale compensando pendenze laterali fino al 22% e longitudinali fino al 6%. L'inclinazione della mietitrebbia viene rilevata tramite potenziometri posti sulle ruote e il dato viene

Pulizia definitiva.

La perfetta qualità della granella è quanto si merita ciascun agricoltore ed è esattamente quello che offre una mietitrebbia DEUTZ-FAHR. Grazie al suo eccezionale sistema di ventilazione, al piano preparatore a doppia cascata, alla varietà disponibile di tipi di crivelli disponibili e al brevettato sistema DGR, non esistono limiti per una DEUTZ-FAHR.


DEUTZ-FAHR



MIETITREBBIE.

In casa DEUTZ-FAHR, le radici della produzione di mietitrebbie risalgono sin al secolo scorso. Grazie alla nostra esperienza e spirito di innovazione, continuiamo a produrre mietitrebbie affidabili e altamente efficienti, facili da usare e configurare.

SERIE C9000.

Massime prestazioni, consumi minimi di carburante.

La Serie C9000 conserva la tradizione di potenza e affidabilità che caratterizza DEUTZ-FAHR, unendo comfort in cabina e stile inconfondibile che sono l'elemento distintivo del marchio. Ci sono due modelli con 6 scuotipaglia: C9306 TS e C9306 TSB, tutti in possesso delle caratteristiche ideali per garantire massima produttività e versatilità su grandi superfici. La rinnovata cabina Commander Cab VI assicura massimo comfort e massimo controllo della mietitrebbia grazie al nuovo bracciolo multifunzionale e al monitor touch screen. La carrozzeria è elegante, ma al tempo stesso pratica e accessibile grazie agli ampi fianchetti ad ala di gabbiano. Il motore Mercedes Benz OM936 Stage V da 7,7 litri con potenza massima di 280 kW (381 CV). Non è solo il design di questa mietitrebbia a conquistare i cuori, ma anche le sue rinomate versatilità ed efficienza con tutti i tipi di raccolti e in qualsiasi condizione grazie al controbattitore a segmenti, facilmente personalizzabile, le precise regolazioni del controbattitore e le posizioni del turboseparatore e i modelli Balance che consentono di compensare pendenze laterali fino al 22% e longitudinali fino al 6%.

Caratteristiche

- **Motore Mercedes Benz Stage V OM936 da 7,7 litri, 6 cilindri, 24 valvole, con turbo intercooler e sistema elettronico di gestione motore, doppia PTO, serbatoio carburante da 750 litri con sistemi EGR, SCR e DPF e serbatoio AdBlue® da 76 litri**
- **Serbatoio granella da 10.500 litri, velocità di scarico di 120 l/s**
- **Barra di taglio fino a 9 metri con sistema di taglio Schumacher Easy Cut II e Auto Control**
- **Sistema di alimentazione Extra Feeding: canale alimentatore con rullo a dita interno e gestione dell'angolo di taglio a comando elettroidraulico**
- **Sistema di trebbiatura Maxi Crop: doppio controbattitore, controbattitore a segmenti, lanciapaglia sincronizzato e turboseparatore regolabile in 5 posizioni dal posto guida**
- **Sistema di crivello ventilato a doppio gradino e crivelli a regolazione elettrica**
- **DGR (Sistema Doppio di ribattitura del recupero con ritorno direttamente sul piano peparatore garantisce più pulizia e meno perdite)**
- **Commander Cab VI: Commander Stick e bracciolo multifunzionale, nuovo iMonitor, retrovisori e luci di lavoro ottimizzati per la massima visibilità, termofrigo di serie, piantone sterzo**
- **Sistema Agrosky: guida assistita con precisione nell'ordine di 2 cm**







Dati tecnici		SERIE C9300	
		C9306 TS	C9306 TSB
MOTORE			
Modello		Mercedes Benz OM 936 7.7 l 6 cil.	
Emissioni		Stage V	
Potenza massima	kW / CV	280 / 381	
Serbatoio carburante	l	750	
Serbatoio AdBlue®	l	76	
TREBBIATURA			
Larghezza barra di taglio	m	5,40 / 9,00	
Battitore (Ø / larghezza)	mm	600 / 1,520	
Superficie controbattitore	m2	1,13	
Turboseparatore		●	
Superficie turboseparatore	m2	0,97	
PULIZIA			
Superficie scuotipaglia	m2	6,92	
Area di separazione totale	m2	9,02	

SERIE C7000.

Prestazioni e affidabilità superiori.

Design elegante con un tocco di rinnovamento. La nuova Serie C7000 è basata sull'inconfondibile stile DEUTZ-FAHR, che esprime la superiorità tecnologica del marchio, garanzia di eccellenza nella trebbiatura e qualità della granella e della paglia. Condizioni sfavorevoli, presenza d'infestanti, elevata umidità e prodotto allettato: nessuna di queste pregiudica le prestazioni della C7000 che è in grado di garantire elevata produzione e qualità nella trebbiatura. La Serie C7000 è equipaggiata di motori Mercedes Benz Stage V OM936 da 7,7 l che garantiscono grandi prestazioni sul campo (la potenza motore varia da 230 kW (313 CV) a 280 kW (381 CV) a seconda del modello) e bassissime emissioni, grazie alla valvola EGR e alla tecnologia SCR con AdBlue®. Il sistema di taglio Schumacher, i denti aspo in materiale composito e l'elevata frequenza di taglio conferiscono alla barra di taglio prestazioni elevate e massima affidabilità. La pulizia e l'integrità del cereale sono garantite da componenti esclusivi DEUTZ-FAHR e collaudati quali: il piano preparatore estraibile con doppio salto, il turboventilatore, gli ampi crivelli e il Sistema Con Doppio Recupero Indipendente DGR (Double Grain Return) su ambo i lati della macchina. Tutti elementi che rendono le mietitrebbie della Serie C7000 adatte a qualsiasi condizione operativa. Il piacere di guidare è inoltre assicurato dalla cabina Commader Cab V che con i suoi materiali innovativi, l'elevata visibilità, i fari con luci di posizione a LED e i fari di lavoro allo xeno (opzionali),offre un posto di guida esclusivo, oltre a un comfort eccezionale.

Caratteristiche

- **Motore Mercedes Benz Stage V OM936 da 7,7 litri, 6 cilindri, 24 valvole, con turbo intercooler e sistema elettronico di gestione motore, doppia presa di forza, serbatoio carburante da 750 litri con sistemi EGR, SCR e DPF e serbatoio AdBlue® da 76 litri**
- **Serbatoio granella da 9500 litri per versioni con 6 scuotipaglia e da 8500 litri per versioni con 5 scuotipaglia; velocità di scarico di 90 l/s**
- **Barra di taglio fino a 9 metri con sistema di taglio Schumacher Easy Cut II e Auto Control**
- **Sistema di trebbiatura Maxi Crop (sui modelli TS): doppio controbattitore, controbattitore a segmenti, lanciapaglia sincronizzato e turboseparatore regolabile**
- **DGR (Sistema Doppio di ribattitura del recupero con ritorno direttamente sul piano preparatore garantisce più pulizia e meno perdite)**
- **Cabina Commander Cab V: nuovo Commander Stick, nuovo sistema CCM, retrovisori, eccellente visibilità sia nel campo che su strada**
- **Pannelli laterali in lamiera con apertura ad ala di gabbiano per il rapido accesso a tutti i componenti della mietitrebbia**







Dati tecnici		SERIE C7200				
		C7205	C7205 TS / TSB	C7206	C7206 TS / TSB	C7206 TS / TSB EXTRA POWER
MOTORE						
Modello		Mercedes Benz OM 936 7.7 l 6 Cil.				
Emissioni		Stage V				
Potenza massima	kW / CV	230 / 313		260 / 353		280 / 381
Serbatoio carburante	l	750				
Serbatoio AdBlue®	l	76				
TREBBIATURA						
Larghezza barra di taglio	m	4,20 / 7,50		5,40 / 9,00		
Battitore (Ø / larghezza)	mm	600 / 1,270		600 / 1,520		
Superficie controbattitore	m²	0,95		1,13		
Turboseparatore		–	●	–	●	
Superficie turboseparatore	m²	–	0,81	–	0,97	
PULIZIA						
Superficie scuotipaglia	m²	6,30	5,60	7,60	6,70	
Area di separazione totale	m²	7,25	7,36	8,73	8,80	
Area di pulizia totale	m²	5,28		6,32		
Serbatoio della granella	l	8500		9500		
TRASMISSIONE						

EXTRA BALANCE.

Esclusivo sistema Balance.

Il sistema BALANCE garantisce una qualità e una resa di trebbiatura costanti, sia in pianura che nelle pendenze e su terreni collinari. L'inclinazione della mietitrebbia viene rilevata tramite potenziometri posti sulle ruote e il dato viene elaborato da una centralina elettronica che invia immediatamente gli impulsi di comando al sistema idraulico. Il sistema Balance di DEUTZFAHR consente alle mietitrebbie di lavorare sempre in posizione orizzontale compensando pendenze fino al 28% in salita e fino al 5% in discesa. La distribuzione uniforme del peso sulle ruote motrici conferisce alla mietitrebbia una trasmissione ottimale a terra della potenza in qualsiasi condizione di lavoro. La funzione BALANCE si attiva azionando semplicemente un pulsante in cabina, fermo restando la possibilità di correggere manualmente la posizione della mietitrebbia. Lo stesso principio vale per il sistema di livellamento posteriore. Il punto di articolazione dell'assale posteriore è spostato di 2 metri verso la cabina. Questa configurazione dell'assale posteriore unitamente a 2 potenti cilindri idraulici, solleva la parte posteriore della mietitrebbia, mantenendo la mietitrebbia in posizione orizzontale. L'assale posteriore offre un'inclinazione laterale sufficiente a seguire la conformazione del terreno. L'assale anteriore BALANCE agisce indipendentemente su ogni ruota per compensare le pendenze laterali. Grazie all'azione combinata di questo sistema e di AUTOCONTROL; la mietitrebbia è in grado di compensare pendenze laterali fino al 22%. L'inclinazione automatica dell'angolo di taglio, esclusività DEUTZ-FAHR, permette di avere un'alimentazione costante al variare della pendenza e, con un angolo di taglio sempre costante, evita il contatto con il terreno con i relativi conseguenti possibili danni. Il sistema trebbiante, gli scuotipaglia e il sistema di pulizia movimentano regolarmente il prodotto, garantendo un'elevata produttività. Il capiente serbatoio cereali, con capacità max. di 7500 litri, viene riempito completamente anche nelle condizioni di lavoro più critiche.

Caratteristiche

- **Motore Mercedes Benz Stage V OM936 da 7,7 litri, 6 cilindri, 24 valvole, con turbo intercooler e sistema elettronico di gestione motore, doppia presa di forza, serbatoio carburante da 750 litri con sistemi EGR, SCR e DPF e serbatoio AdBlue® da 76 litri**
- **Serbatoio granella da 7.500 litri, velocità di scarico di 90 l/s**
- **Barra di taglio fino a 9 metri con sistema di taglio Schumacher Easy Cut II e Auto Control**
- **Sistema di trebbiatura Maxi Crop (sui modelli TS): doppio controbattitore, controbattitore a segmenti, lanciapaglia sincronizzato e turboseparatore regolabile in 5 posizioni dal posto di guida**
- **DGR (Sistema Doppio di ribattitura del recupero con ritorno direttamente sul piano preparatore garantisce più pulizia e meno perdite)**
- **Cabina Commander Cab V: nuovo Commander Stick, nuovo sistema CCM, retrovisori, ottima ergonomia, sedile e volante regolabili, termofrigo opzionale, eccellente visibilità sia nel campo che su strada**
- **Pannelli laterali in lamiera con apertura ad ala di gabbiano per il rapido accesso a tutti i componenti della mietitrebbia**











Dati tecnici		SERIE C9200
		C9206 TSXB
MOTORE		
Modello		Mercedes Benz OM 936 7.7 l 6 Cil.
Emissioni		Stage V
Potenza massima	kW / CV	280 / 381
Serbatoio carburante	l	750
Serbatoio AdBlue®	l	76
TREBBIATURA		
Larghezza barra di taglio	m	5,4 / 9,00
Battitore (Ø / larghezza)	mm	600 / 1,520
Superficie controbattitore	m²	1,13
Turboseparatore		●
Superficie turboseparatore	m²	0,97
PULIZIA		
Superficie scuotipaglia	m²	6,70
Area di separazione totale	m²	8,80
Area di pulizia totale	m²	6,32
Serbatoio della granella	l	7,500

SERIE C6000.

Il vostro raccolto, la vostra tecnologia, il vostro successo.

La gamma DEUTZ-FAHR arriva ad una nuova svolta evolutiva nella propria storia al servizio dell'agricoltore. La C6205 completa la gamma di mietitrebbie con un nuovo design, soluzioni tecniche innovative per il comfort dell'operatore e sistemi avanzati per ridurre al minimo le emissioni. Un gioiello nella categoria dei modelli a 5 scuotipaglia che racchiude la tecnologia e la filosofia vincente dei sistemi DEUTZ-FAHR già apprezzati dagli utilizzatori delle serie C7000 e C9000. L'esperienza sul campo, il contatto con i fedeli clienti DEUTZ-FAHR hanno creato la base su cui è stata sviluppata le C6205 dedicata ad aziende agricole di medie dimensioni, che vogliono diventare indipendenti con una mietitrebbia affidabile e compatta, ma dalla elevata produttività ed in grado di trattare ogni tipo di raccolto al meglio. I modelli C6000, con serbatoio della granella da 7000 litri e testate di taglio con misura massima di 6,30 metri, eccellono per il loro peso ridotto, compattezza e facilità d'uso. I modelli C6205 e C6205 TS montano entrambi motori Deutz TCD L6 Stage V da 6,1 litri, raffreddati a liquido, che si distinguono per l'elevata potenza e le prestazioni costanti. Con iniezione Common Rail, 24 valvole e un regolatore elettronico, questi motori erogano esattamente la potenza richiesta al momento opportuno e sono in grado di far fronte a picchi di carico senza perdite di produttività. Il catalizzatore di ossidazione (DOC), abbinato al DPF (filtro antiparticolato) e seguito dal sistema SCR (riduzione catalitica degli ossidi di azoto), consente di ridurre notevolmente le emissioni di ossidi di azoto (NOx) che sono tra le principali sostanze inquinanti derivanti dalla combustione, senza compromettere le prestazioni dei motori installati sulle mietitrebbie DEUTZ-FAHR. La versione con turboseparatore: il C6205 TS offre velocità di trebbiatura particolarmente elevate e prestazioni di qualità in raccolti difficili e con una notevole produttività. La nuova cabina Commander Cab II, con alti livelli di comfort di serie, integra il nuovo Commander Stick per la massima ergonomia e il controllo della mietitrebbia in qualsiasi situazione.

Caratteristiche

- **Motore Deutz TDC L6 Stage V da 6,1 litri a 6 cilindri, 24 valvole, turbo intercooler, sistema elettronico di gestione motore, serbatoio carburante da 450 litri con DOC, DPF e sistema SCR e serbatoio AdBlue® da 53 litri**
- **Pompa idrostatica flangiata direttamente al motore**
- **Serbatoio della granella da 7.000 litri**
- **Sistema di taglio Schumacher Easy Cut II e Auto Control**
- **Controbattitore a segmenti e turboseparatore regolabile a 5 posizioni**
- **Ventilazione turbina con flusso d'aria costante e uniforme**
- **Sistema di crivello ventilato a doppio gradino con crivelli regolabili**
- **Cabina Commander Cab EVO II**
- **A richiesta lanciapaglia sincronizzato**







Dati tecnici		SERIE C6200	
		C6205	C6205 TS
MOTORE			
Modello		Deutz 6,1 l 6 cil.	
Emissioni		Stage V	
Potenza massima	kW / CV	184 / 250	
Serbatoio carburante	l	450	
Serbatoio AdBlue®	l	53	
TREBBIATURA			
Larghezza barra di taglio	m	4,20 / 6,50	
Battitore (Ø / larghezza)	mm	600 / 1,270	
Superficie controbattitore	m^2	0,95	
Turboseparatore		–	●
Superficie turboseparatore	m^2	–	0,81
PULIZIA			

SERIE C5000.

Restate indipendenti, scegliete C5000.

DEUTZ-FAHR vanta 100 anni di esperienza e una tecnologica in continua evoluzione, così come nel 1909 la mietitrebbia KÖDEL & BÖHM rappresentava già un punto di riferimento tecnologico in termini di prestazioni e qualità applicate alla raccolta del grano. Massime prestazioni nella raccolta di qualsiasi tipo di coltivazione; minori costi di esercizio; eccezionale pulizia e qualità del grano; tutte le funzioni necessarie in un design compatto. Il sistema di taglio opera con precisione e con minimi livelli di usura; con la sua frequenza di taglio estremamente elevata (1,200 tagli/min), la trasmissione planetaria delle lame assicura un funzionamento assolutamente regolare e silenzioso.

Regolazione elettrica dell'aspo in senso orizzontale e verticale dal posto di guida e velocità infinitamente variabili selezionabili da un pulsante. L'operatore può scegliere tra: posizione della barra di taglio controllata dalla pressione, altezza fissa o sistema Auto-control per mantenere costante l'altezza di taglio desiderata seguendo il profilo del terreno. Il canale alimentatore con due robusti cilindri può essere regolato con precisione all'altezza desiderata. La manutenzione del canale alimentatore è facile e veloce grazie alla rapida rimozione di tutti i coperchi per garantire il completo accesso a tutti gli ingranaggi, catene e cinghie.

Caratteristiche

- **Motore Deutz TDC L6 Stage V da 6,1 litri a 6 cilindri, 24 valvole, turbo intercooler, sistema elettronico di gestione motore, serbatoio carburante da 300 litri con DOC, DPF e sistema SCR e serbatoio AdBlue® da 53 litri**
- **Pompa idrostatica flangiata direttamente al motore**
- **Serbatoio della granella da 4,600 litri**
- **Sistema di taglio Schumacher Easy Cut II e Auto Control**
- **Regolazione indipendente anteriore e posteriore dei controbattitori**
- **Ventilazione turbina con flusso d'aria costante e uniforme**
- **DGR (Sistema Doppio di ribattitura del recupero con ritorno direttamente sul piano preparatore garantisce più pulizia e meno perdite)**
- **Commander Cab EVO**







Dati tecnici		SERIE C5300
		C5305
MOTORE		
Modello		Deutz 6,1 l 6 cil.
Emissioni		Stage V
Potenza massima	kW / CV	129 / 180
Serbatoio carburante	l	300
Serbatoio AdBlue®	l	53
TREBBIATURA		
Larghezza barra di taglio	m	3,60 / 4,80
Battitore (Ø / larghezza)	mm	600 / 1,110
Superficie controbattitore	m²	0,87
Turboseparatore		–
Superficie turboseparatore	m²	–
PULIZIA		

PIATTAFORME DI TAGLIO.

Il taglio più preciso.

Un'ampia gamma di piattaforme di taglio per cereali per gli usi più comuni con caratteristiche esclusive. Piattaforme standard di taglio per cereali fino a 9 m, con struttura monolitica che assicura la distribuzione ottimale del peso, lunga durata e prestazioni affidabili su qualsiasi terreno e condizione di raccolta. La coclea di alimentazione di grande diametro è provvista di spirali alte. Questo, unitamente alle dita d'introduzione distribuite a schema elicoidale sull'intera coclea, provvede a garantire un'alimentazione e un trasferimento del prodotto continuo. Grande aspo con velocità proporzionale, regolabile automaticamente in funzione della velocità di avanzamento della mietitrebbia. Questa soluzione mantiene un flusso costante con conseguente migliore trebbiatura. Più tipi di raccolti, più opportunità e più esigenze di attrezzature. La gamma di piattaforme di taglio DEUTZ-FAHR è in grado si soddisfare le diverse esigenze di contoterzisti e degli agricoltori di tutto il mondo per l'intera stagione di raccolta.



Per la raccolta della colza esiste un kit appositamente progettato e applicabile a tutte le piattaforme di taglio DEUTZ-FAHR standard fino a 7,2 m.



Per la raccolta del girasole esiste un kit per l'impiego su tutte le piattaforme di taglio DEUTZ-FAHR standard fino a 7,20 m di larghezza.



Robuste slitte tastatrici integrano i sensori del terreno per controllare la posizione della piattaforma di taglio anche su terreni irregolari.



Speciali rulli guida lama (opzionali) riducono ulteriormente vibrazioni e usura.





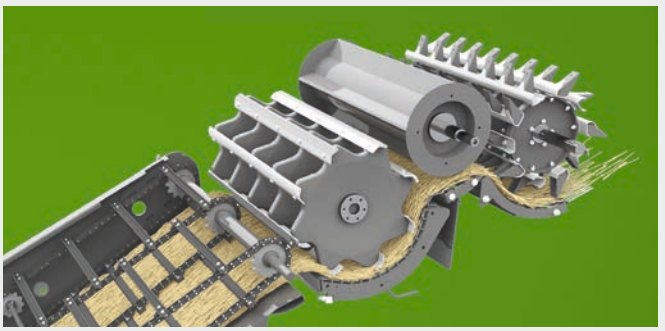


MODELLO DI PIATTAFORMA DI TAGLIO	C5305	C6205	C6205 TS	C7205	C7205 TS	C7206	C7206 TS	C9206 TSXB	C9306 TS
DH 360	●	–	–	–	–	–	–	–	–
DH 420	●	●	●	●	●	–	–	–	–
DH 480	●	●	●	●	●	–	–	–	–
DH 540	–	●	●	●	●	●	●	●	●
DH 630	–	●	●	●	●	●	●	●	●

IL SISTEMA TREBBIANTE.

Semplicemente brillante.

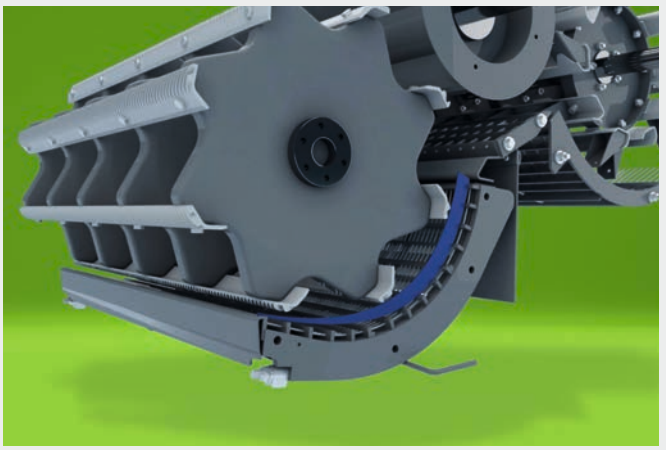
Per dominare il campo con la massima produttività, le mietitrebbie DEUTZ-FAHR presentano il rinnovato sistema "Maxi Crop" che garantisce polivalenza e massima efficienza di trebbiatura anche nelle condizioni più difficili. La robustezza costruttiva e la geometria di trebbiatura di queste mietitrebbie consentono di avere altissime produzioni, ma al tempo stesso un trattamento delicato di granella e paglia per preservarne l'alta qualità. Il controbattitore munito di 15 spranghe e con un ampio angolo di avvolgimento di 121° permette un'efficiente separazione e il massimo rispetto della paglia e del prodotto. Il battitore presenta 8 spranghe imbullonate e un diametro di 600 mm su tutte le versioni. Per contro, la larghezza del battitore è di 1270 mm per la versione con 5 scuotipaglia e 1520 mm per quella con 6 scuotipaglia. L'apertura in entrata e in uscita possono essere regolate indipendentemente per adattare il sistema alle condizioni più difficili.



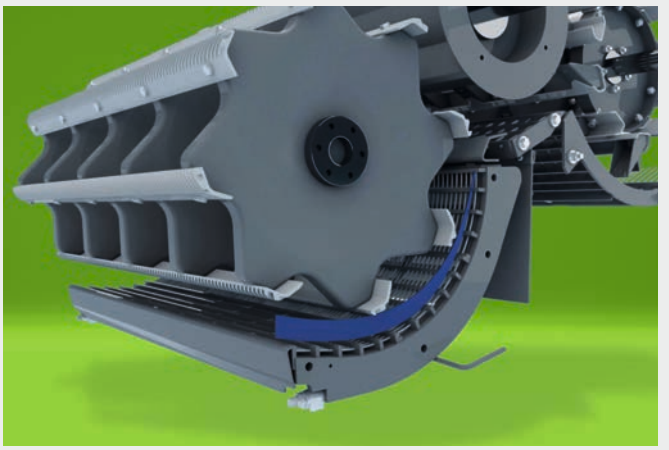
Regolare flusso del prodotto per prestazioni ottimali.



Facile conversione del controbattitore per adattarlo a condizioni o tipi di prodotto diversi e piastre sbarbatrici integrate, disponibili su richiesta.

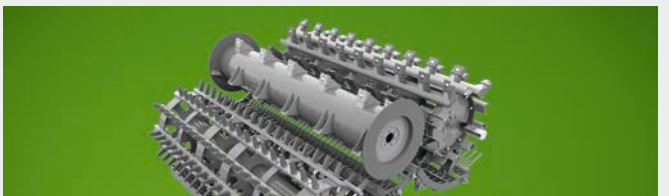


Regolazione indipendente dei controbattitori anteriore e posteriore.



La distanza tra il controbattitore e il battitore può essere regolata indipendentemente nella parte anteriore e posteriore tramite attuatori elettrici comandati dal Commander Control.



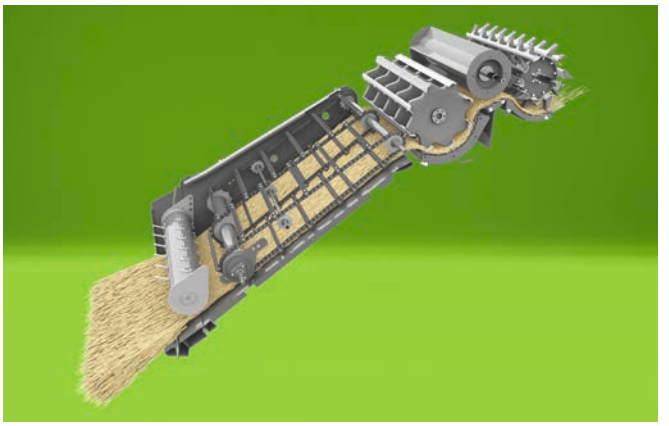




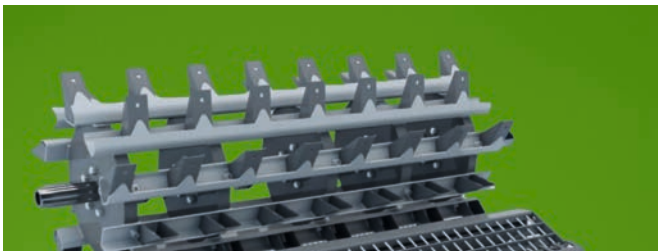
Filosofia del multifunzione.

Il flusso regolare del prodotto, insieme al sistema DGR, garantisce il massimo controllo della qualità e pulizia della granella, senza rischi di sovraccarico o danni. L'imbattibile sistema regolabile del controbattitore, indipendente per i lati anteriore e posteriore, è semplice e al tempo stesso efficace e consente la regolazione di precisione del sistema trebbiante da parte dell'utente in qualsiasi condizione e con qualunque tipo di prodotto garantendo sempre risultati ottimali.

Ne consegue che oltre il 90% della separazione avviene nel battitore e la paglia viene trattata con delicatezza per essere successivamente raccolta in balle perfette. Il sistema di DEUTZ-FAHR di controbattitore a segmenti, rende veloci le trasformazioni per la raccolta dei diversi tipi di prodotto: è possibile installare o scambiare 3 segmenti senza rimuovere il canale alimentatore della mietitrebbia risparmiando tempo e ampliando le soluzioni a disposizione dell'utente. Non solo un prodotto diverso, ma talvolta anche condizioni diverse del prodotto richiedono una diversa spaziatura tra i fili, condizione questa sempre più comu-



Altissime produzioni con paglia e granella di alta qualità.





Caratteristiche

- Maggiore produttività
- Facilità di funzionamento per l'operatore
- Connettività ottimale
- Massimo livello di compatibilità

SISTEMI AGRICOLI CONNESSI.

La precisione è una condizione imprescindibile per la produttività.

I sistemi agricoli connessi raggruppano un gran numero di soluzioni digitali per un uso efficiente e confortevole di trattori e mietitrebbie. Queste comprendono affidabili sistemi di guida automatica del tracciato, ad alta precisione, applicazioni ISOBUS, gestione dati e gestione flotta. iMonitor3 è l'elemento chiave per l'uso della maggior parte delle applicazioni – è un componente di controllo centrale e facile da usare.

GUIDA SDF

Moderni sistemi sterzanti consentono di risparmiare gli sforzi, aumentano la comodità e produttività e assicurano un affidabile livello di precisione. Puoi fare affidamento su un'alta affidabilità anche in difficili condizioni di lavoro, ad esempio in presenza di nebbia o nel lavoro notturno. La navigazione satellitare è alla base di tutto questo. Potete scegliere il sistema che si adatta meglio alla vostra attività.



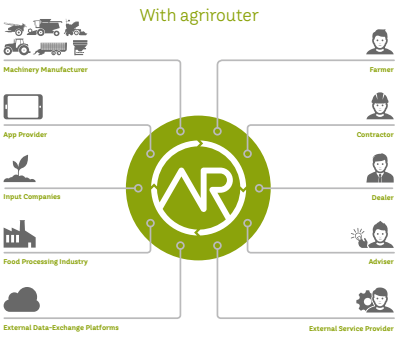
SDF FLEET MANAGEMENT*

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Le soluzioni di connettività offerte da SDF ti mantengono costantemente connesso. Consentono la comoda gestione dei dati rilevanti. Il BTM (Basic Telematic Module) è il livello base per la trasmissione dei dati deltrattore. I dati telemetrici vengono trasmessi, ad esempio ad uno smartphone, attraverso una connessione Bluetooth. Tutti i dati più importanti possono essere richiamati mediante un app. Nella versione Pro, il CTM (Communication Telematic Module) trasferisce i dati direttamente all'ufficio, tramite Internet, usando una scheda e-SIM integrata.



GESTIONE DATI*

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi. SDF utilizza formati di file standard per l'affidabile scambio di dati in modo che i clienti possono avere sempre una visione d'insieme e i dati vengano trasferiti in modo coordinato. Con Agrirouter, offriamo è una piattaforma universale di scambio dati che consente ad agricoltori e contoterzisti di scambiare dati tra macchine e applicazioni software agricole di numerosissimi costruttori. Agrirouter semplifica lo scambio di dati e di conseguenza i processi lavorativi, riduce il lavoro in ufficio e migliora l'efficienza economica.



ISOBUS

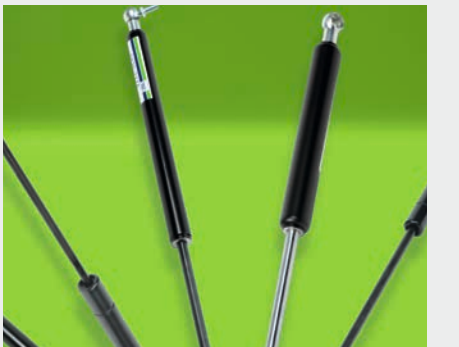
L'elettronica aumenta la sicurezza, potenza, precisione ed efficienza delle macchine agricole. L'operatore può utilizzare applicazioni ISOBUS




DEUTZ FAHR




GEAR OIL 90LS
TOP MULTIFUNCTION
DEUTZ



ASSISTENZA.

RICAMBI ORIGINALI DEUTZFAHR: UNA SCELTA SICURA.

I RICAMBI ORIGINALI SONO INDUBBIAMENTE UNA SCELTA RAZIONALE
Quando scegliete la vostra mietitrebbia, vi affidate a prodotti originali. Ecco perché per le stesse macchine dovreste utilizzare solo ricambi originali. Perché soltanto i ricambi originali soddisfano i severi standard di qualità DEUTZ-FAHR e garantiscono un funzionamento senza inconvenienti, prontezza all'uso e il valore a lungo termine del vostro acquisto.

UN SERVIZIO RICAMBI RAPIDO ED EFFICIENTE
DEUTZ-FAHR vanta da sempre un servizio ricambi rapido ed efficiente ed investe per migliorarlo costantemente, stando attenta a soddisfare le massime aspettative di concessionari, agricoltori e contoterzisti. Applichiamo infatti al servizio ricambi gli stessi principi che adottiamo per lo sviluppo delle nostre mietitrebbie: costante investimento in personale, sistemi informatici e tecnologie logistiche in modo da rendere ancora più rapido ed efficiente un servizio di per sé già eccellente.

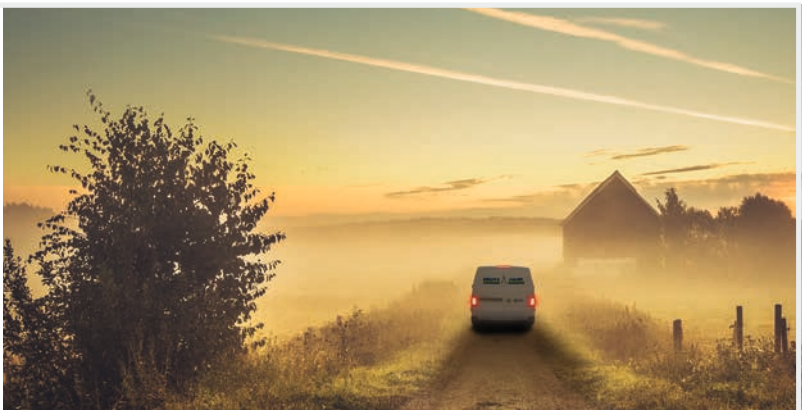
CONSEGNE PUNTUALI IN TUTTO IL MONDO
Il nostro centro di distribuzione ricambi mondiale è strategicamente situato a Lauingen (Germania), in una posizione centrale. Ecco perché il servizio DEUTZ-FAHR Parts riesce a consegnare gli ordini più urgenti entro 24 ore in tutta Europa, dal Portogallo alla Finlandia e alla Grecia, 365 giorni all'anno. La finalità è piuttosto semplice: i clienti devono essere in grado di trovare tutti i ricambi necessari per la manutenzione e gli altri ricambi maggiormente richiesti presso i loro concessionari specializzati. Per tutte le altre richieste, il centro di distribuzione di Lauingen, nel quale sono stoccati più di 220.000 ricambi, assicura la consegna entro tre giorni, per ridurre al minimo i fermi macchina. Grazie ai suoi eccellenti rapporti con i corrieri internazionali, DEUTZ-FAHR Parts è quindi in grado di offrire una gamma di prodotti estremamente diversificata con un ottimo rapporto qualità / prezzo.

QUALITÀ PREMIUM ANCHE PER GLI ACCESSORI
I concessionari DEUTZ-FAHR offrono anche una vasta gamma di accessori per le esigenze più svariate, fra cui prodotti chimici di pulizia, fari di lavoro, filo e rete per imballaggio, componenti soggetti ad usura e ricambi di altre marche. E offrono tutti la stessa qualità e prezzi ragionevoli, in modo che non dobbiate perdere tempo per cercare i ricambi giusti.

L'ASSISTENZA DEUTZ-FAHR.

Non solo vicini, ma anche rapidi.

- Requisiti di alta qualità
- Ricambi originali di qualità ottimale





FINANZIAMENTI PROFESSIONALI.

DEUTZ-FAHR IL VOSTRO PARTNER FINANZIARIO.

EFFICIENTI PARTNER FINANZIARI

DEUTZ-FAHR offre finanziamenti professionali sviluppati in base ai prezzi di mercato per tutti gli acquirenti di trattori, mietitrebbie e altri prodotti. La nostra gamma di servizi finanziari comprende prodotti tradizionali quali finanziamenti e contratti di leasing, ma accanto anche i servizi assicurativi. Il nostro competente personale vanta una profonda conoscenza dei prodotti e dei mercati interessati e può quindi collaborare con i concessionari per formulare pacchetti di finanziamento individuali che facilitano la decisione finale sull'in-







ASSISTENZA E CONSULENZA PROFESSIONALE

Gli esperti fanno visita ai clienti per discutere le possibili soluzioni finanziarie e per aiutarli ad espletare le necessarie formalità, in modo rapido, semplice e professionale. Il personale di assistenza sul campo organizza ogni fase, fino all'autorizzazione del finanziamento. Lo stesso efficiente servizio assiste i clienti anche per tutte le questioni relative a cambi di proprietà, modifiche a prestiti e finanziamenti, variazioni a piani finanziari

Servizio marketing-comunicazioni - Codice 308.8582.1.4-3 – 10/20
© Concept and design – RaapSteinert Kommunikation

Concessionario

