

Programma Scientifico

PREMIUM DAY | SPECIAL TORINO

Museo Nazionale dell'Automobile di Torino



“Se lo puoi sognare, lo puoi fare”
Enzo Ferrari

8-9.11.2019
TORINO

sweden & martina



PREMIUM DAY | SPECIAL TORINO

Museo Nazionale dell'Automobile di Torino



Il Premium Day rappresenta ormai da anni un'imperdibile occasione di aggiornamento.

La scelta della location di questa edizione non è casuale: a Torino, polo tecnologico e produttivo all'avanguardia, l'avveniristico Museo dell'Automobile rappresenta lo sfondo ideale per dare voce alle eccellenze anche nel campo odontoiatrico.

Una special edition del celebre congresso di Sweden & Martina pensata e voluta per regalare al pubblico piemontese un vero e proprio stato dell'arte, con l'impianto intramucoso Prama come grande protagonista delle due giornate e relatori di primissimo livello che attraverso la loro vasta casistica disamineranno tutte le peculiarità e potenzialità di questo impianto, al centro dell'interesse e della curiosità del mondo implanto-protesico.

Altro argomento dominante del congresso sarà il workflow digitale, dalla pianificazione chirurgica alla realizzazione di manufatti protesici individualizzati attraverso le più recenti tecnologie CAD-CAM.

L'ozono e le sue innumerevoli proprietà in odontoiatria, le ultime novità sui materiali idonei alle procedure restaurative e un punto della situazione su una tematica sempre molto discussa e controversa come la perimplantite completeranno le due giornate.

“Se lo puoi sognare, lo puoi fare” (E. Ferrari).

8 NOVEMBRE 2019

CORSI PRE CONGRESSUALI

CIR-DENTAL SCHOOL - Università degli Studi di Torino

Via Nizza, 230 - 3° piano

(Ingresso Centro Commerciale Otto Gallery - entrata di fronte a Eataly) Torino

Aula 1

08:30-09:00 Registrazione dei partecipanti



09:00-16:00 **Sebastiano Rosa, Marco Aguzzi**

Storia della chirurgia implantare computer-guidata

Abstract

La chirurgia guidata rappresenta un'evoluzione relativamente recente in campo implantare. La sua introduzione, infatti, è avvenuta di pari passo all'evoluzione delle metodiche, dei materiali e - soprattutto - della radiologia tridimensionale. È proprio l'avvento prepotente della Cone Beam, il miglioramento della sua risoluzione, il rafforzamento dei concetti legati agli impianti tilted e l'evoluzione incredibile dei software dedicati e del potere di calcolo dei nuovi computer che ha permesso di disporre di un'arma in più nel trattamento delle edentulie totali o parziali complesse. Agli indubbi vantaggi, legati in maggior misura alla possibilità di ridurre il rischio operatorio e di inserire impianti in posizioni border line rischiose da aggredire a mano libera, alla bassa morbilità postoperatoria data dalla ridotta superficie cruentata e alla possibilità di realizzare una protesi provvisoria entro le 24 ore, si lega comunque la necessità di un approccio ragionato e documentato alla metodica, in maniera da poter identificare ed escludere il trattamento di casi non adatti (difficoltà anatomiche, necessità di revisione chirurgica dei margini ossei esistenti, ecc.). La diagnosi quindi come primum movens, e poi il grande lavoro di programmazione preliminare permettono di ridurre i tempi chirurgici alla poltrona e aumentare il comfort per il paziente. L'operatore risulta estremamente agevolato al momento dell'atto chirurgico, purché - come sempre accade nelle terapie complesse - i vari step siano stati esperiti in maniera corretta e vengano seguiti in maniera precisa. La metodica non è una panacea per tutte le situazioni ma un ottimo aiuto soprattutto per la finalizzazione di casi clinici di alta difficoltà, in pazienti con anamnesi generale relativamente difficile o anomalie particolari.



Aula 2

08:30-09:00 Registrazione dei partecipanti



09:00-16:00 Nicola Scotti

Zirconio, disilicato, composito:
la cementazione adesiva

Abstract

“Cosa uso per cementare una corona in zirconio monolitico? L'intarsio in composito va mordenzato o sabbiato? Quando posso fare un overlay in disilicato e quando una corona? La cementazione su impianti è ancora attuale?”

Ceramiche vetrose, vetrose rinforzate, composti nanoibridi e nano ceramici, zirconia cubica: l'esplosione delle tecniche CAD-CAM e la continua evoluzione delle tecniche digitali hanno aumentato le opzioni cliniche, ma richiedono un'approfondita conoscenza delle più appropriate indicazioni per ciascuna opzione e delle conseguenti procedure di cementazione adesiva.

A questi materiali si aggiungono cementi resinosi che possono interagire con materiali e tessuti dentari sfruttando diverse tecnologie, con o senza l'ausilio di sistemi adesivi di ultima generazione. In questa giornata sarà fatta chiarezza su quali siano i cementi adesivi più appropriati in funzione dei casi clinici e dei materiali impiegati per portare le procedure restaurative indirette ad una reale semplificazione nella pratica clinica quotidiana.

8 NOVEMBRE 2019

CORSI PRE CONGRESSUALI

CIR-DENTAL SCHOOL - Università degli Studi di Torino

Via Nizza, 230 - 3° piano

(Ingresso Centro Commerciale Otto Gallery - entrata di fronte a Eataly) Torino

Aula 5

08:30-09:00 Registrazione dei partecipanti



09:00-13:00 Simone Marconcini

Ozono: indicazioni e nuove opportunità

Abstract

Negli ultimi anni l'attenzione di clinici e ricercatori si è sempre più focalizzata sul ruolo del processo infiammatorio orale nell'etiopatogenesi non solo di patologie di pertinenza prettamente odontoiatriche ma anche di patologie sistemiche. In questo contesto l'ozono ha attratto l'attenzione della comunità scientifica proprio per le sue capacità intrinseche. La scienza così come la tecnologia è in continua evoluzione ed il clinico oggi non può permettersi di non trarne vantaggio. Tuttavia, al fine di rendere sicure ed efficaci le nostre terapie, non possiamo prescindere dal conoscere il razionale biologico alla base delle nuove tecnologie. La biologia come base da cui partire deve essere la parola d'ordine della nostra pratica clinica così come la conoscenza delle potenzialità e dei limiti della tecnologia. Obiettivo della giornata sarà discutere del razionale biologico alla base dell'utilizzo terapeutico dell'ozono in odontoiatria, fornire una serie di protocolli clinici di utilizzo e presentare le grandi potenzialità dell'ozonoterapia in odontoiatria con particolare riferimento all'implantologia.

Aula 6

08:30-09:00 Registrazione dei partecipanti



09:00-16:00 Stefano Lombardo

Protesi Fissa dal dente naturale all'impianto:
Uomo e Computer insieme per
raggiungere il successo

Abstract

Ogni riabilitazione Implanto-Protesica richiede diverse importanti scelte ai fini del successo a lungo termine: dalla scelta della fixture al suo posizionamento ideale; dai differenti tipi di approcci chirurgici al condizionamento protesico dei tessuti molli perimplantari; dalla scelta se cementare o avvitare i frameworks protesici, al dubbio di quali siano i materiali da rivestimento estetico più indicati nelle protesi a supporto implantare; dalla scelta del margine protesico sugli abutment implantari allo sviluppo anatomico del contorno coronale; dalla scelta del metodo di lavorazione odontotecnica agli sviluppi dei moderni protocolli CAD-CAM. I flussi di lavoro digitali sono oggi al servizio dei clinici, dei tecnici e dei pazienti e la stretta collaborazione tra clinica e laboratorio è fondamentale ai fini del risultato estetico e funzionale.

9 NOVEMBRE 2019

CONGRESSO

Museo Nazionale dell'Automobile “Avv. Giovanni Agnelli”
Centro Congressi Carlo Biscaretti di Ruffia
Corso Unità d’Italia 40 - Torino

Auditorium Carlo Biscaretti di Ruffia

08:00-09:00 Registrazione dei partecipanti e welcome coffee

09:00-09:15 Stefano Carossa
Benvenuto

09:15-10:00 Stefano Carossa, Francesco Pera
Carico Immediato Full-Arch. L’importanza dei profili di emergenza
implanto-protesici per l’ottenimento dell’estetica “natural”

10:00-11:30 Roberto Abundo
Periimplantiti e recessioni periimplantari: prevenzione e trattamento

11:30-13:00 Stefano Lombardo, Antonello Di Felice
Implanto-Protesi oggi: strategie cliniche e di laboratorio al
servizio della stabilità tissutale

13:00-14:00 Lunch break

14:00-16:30 Francesco Ferrarotti
Influenza del posizionamento implantare sul riassorbimento
dell’osso crestale

16:30-18:00 Ignazio Loi
B.O.PT.: nuovi approcci in protesi fissa



PREMIUM DAY | SPECIAL TORINO

Museo Nazionale dell'Automobile di Torino

RELATORI



9 NOVEMBRE 2019 SEDE DEL CONGRESSO

Museo Nazionale dell'Automobile "Avv. Giovanni Agnelli"
Corso Unità d'Italia 40 - Torino

Benvenuti al Mauto



Custode e testimone della creatività artigiana e industriale legata al mondo dei motori, **il Museo Nazionale dell'Automobile "Avv. Giovanni Agnelli"** è un ponte tra passato e futuro, un viaggio attraverso la storia dell'automobile per raccontare la sua evoluzione da mezzo di trasporto a oggetto di culto, ma anche le trasformazioni epocali che hanno influito sulla società, il costume e il modo di vivere. Solennemente inaugurato il 3 novembre 1960, il MAUTO vanta una delle collezioni più rare ed interessanti nel suo genere: quasi 200 automobili originali, dalla metà dell'Ottocento ai giorni nostri, di oltre ottanta marche diverse, provenienti da Italia, Francia, Gran Bretagna, Germania, Olanda, Spagna, Polonia e Stati Uniti.

La ristrutturazione architettonica a cura dell'Architetto Cino Zucchi, ultimata nel 2011, ha reso il volto del museo contemporaneo e avveniristico, contribuendo a posizionarlo, quale polo dinamico e interattivo, tra i musei di carattere tecnico-scientifico più famosi al mondo: dalle carrozze alla Formula 1, un racconto in tre piani dell'evoluzione della società moderna, valorizzato dalla spettacolare contestualizzazione scenografica creata da Francois Confino e disseminato di approfondimenti multimediali.

Visitare il MAUTO è un'occasione imperdibile per apprendere un patrimonio di informazioni, approfondimenti storici, immagini d'archivio, schede tecniche sulle vetture che segnano la storia dell'automobile. Non a caso la sede è a Torino, dove in più di un secolo sono nate 70 case automobilistiche.

Questa è l'identità del MAUTO: la sua storia, la sua splendida sede, il suo straordinario allestimento ne fanno un Museo Nazionale, per un'Italia che ha dato tantissimo alla storia dell'automobile nell'industria, nell'innovazione, nel design, nelle competizioni.

Vi sorprenderà, il Mauto!

Nei giorni di Pre Congresso e Congresso (8-9 novembre 2019), al di fuori degli orari delle relazioni Scientifiche, Sweden & Martina è lieta di offrire l'ingresso al Museo dell'Auto. Per accedere sarà necessario esibire il badge o il codice a barre che riceverete via mail.



8-9 NOVEMBRE 2019

SCHEDA DI ISCRIZIONE

Corsi pre-congressuali

Compilare in ogni parte e inviare alla Segreteria Organizzativa.

Fax numero verde: 800.417.999, **E-mail:** premiumday@sweden-martina.com

Nome..... Cognome.....

- | | | | |
|--------------------------|--------------------|--|----------------|
| <input type="checkbox"/> | Cod. CA2055 | Premium Day Speciale Torino - Pre Congresso Scotti | € 100,00 + IVA |
| <input type="checkbox"/> | Cod. CA2056 | Premium Day Speciale Torino - Pre Congresso Lombardo | € 100,00 + IVA |
| <input type="checkbox"/> | Cod. CA2057 | Premium Day Speciale Torino - Pre Congresso Marconcini | € 100,00 + IVA |
| <input type="checkbox"/> | Cod. CA2058 | Premium Day Speciale Torino - Pre Congresso Rosa / Aguzzi | € 100,00 + IVA |

Congresso

Compilare in ogni parte e inviare alla Segreteria Organizzativa.

Fax numero verde: 800.417.999, **E-mail:** premiumday@sweden-martina.com

Nome..... Cognome.....

- | | | | |
|--------------------------|--------------------|---|----------------|
| <input type="checkbox"/> | Cod. CA2059 | Premium Day Speciale Torino - Congresso | € 150,00 + IVA |
|--------------------------|--------------------|---|----------------|

Studenti

La partecipazione ai corsi precongressuali è a tariffa piena.

La partecipazione al congresso del 9 novembre è scontata del 50%.

Per iscriversi è necessario compilare in ogni parte la presente scheda inviandola alla Segreteria Organizzativa con indicazione del numero di matricola e copia del libretto universitario.

Dati per la fatturazione

Nome e Cognome

Ragione Sociale

Indirizzo

C.A.P. Città Prov.

tel. fax.

e-mail..... @

P. IVA..... Cod. Fisc.

Banca.....

IBAN

Modalità di iscrizione

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa **entro il 20 ottobre 2019** e saranno accettate sulla base dell'ordine cronologico di arrivo.

Il pagamento deve essere effettuato al momento dell'iscrizione tramite:

- Rimessa diretta Bonifico Bancario di €
- Assegno non trasferibile intestato a Sweden & Martina S.p.A. di €

Coordinate bancarie:

Intestazione: Credito Cooperativo Lozzo Atestino filiale di Montegrotto PD

IBAN: IT 61 Q 08982 62680 030000500272 Beneficiario: Sweden & Martina S.p.A.

Causale: Premium Day Special TOR 2019

- Carta di credito: Autorizzo il prelievo di €

Intestata a:

Carta di credito: VISA MASTERCARD

N.  Scadenza /

Data Timbro e firma

Agente

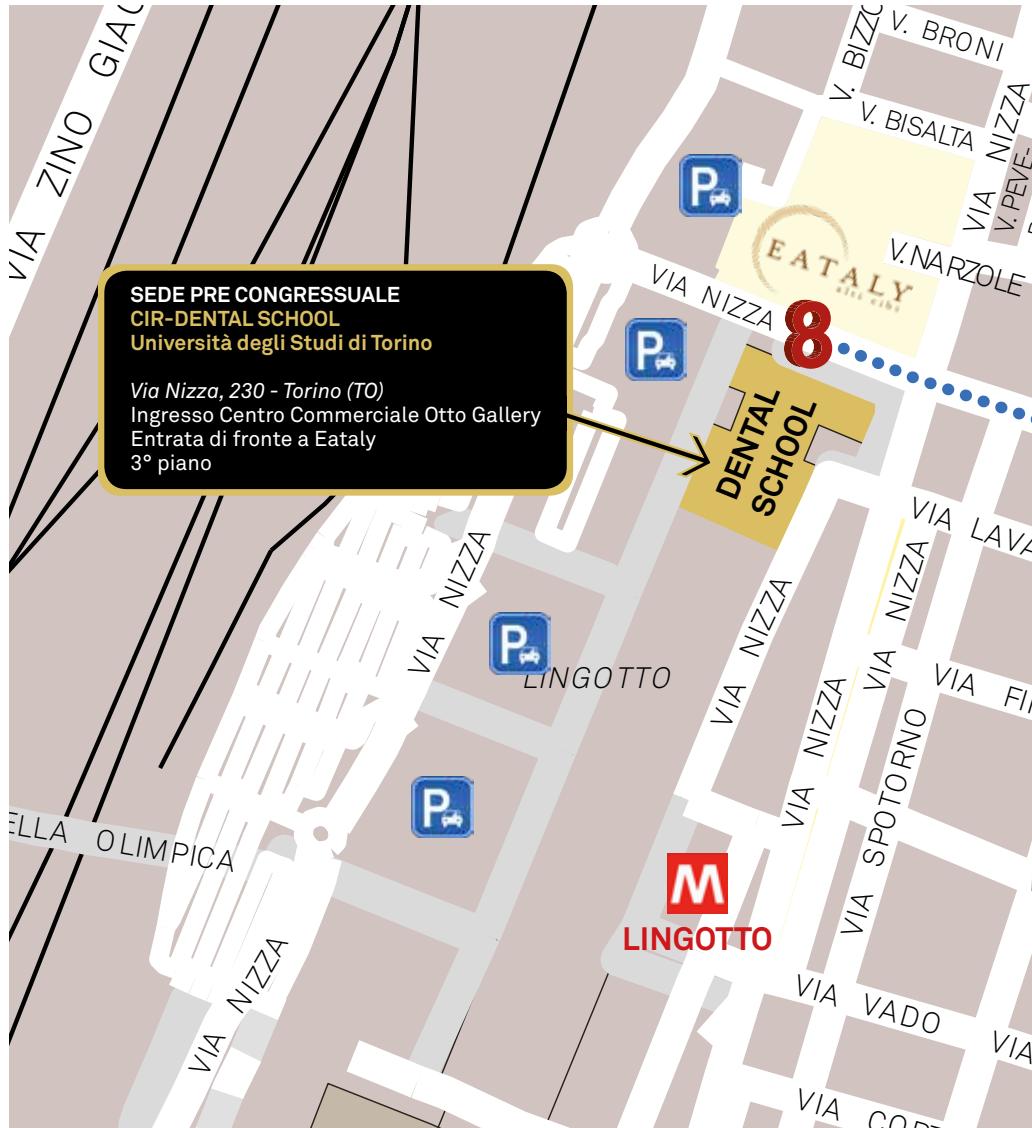
*In caso di mancata partecipazione la quota di adesione sarà restituita solo se la disdetta scritta sarà pervenuta entro il 22 ottobre 2019.

*I dati esposti nel presente documento vengono utilizzati solo per fini contabili ed amministrativi nel rispetto della Leggi informative sul trattamento dei dati personali (Ex artt. 13 - 14 reg. UE 2016/679 e D.lgs 196/2003 alla luce del D.lgs. 101/2018).

8-9 NOVEMBRE 2019

COME RAGGIUNGERE LE SEDI CONGRESSUALI

CIR-DENTAL SCHOOL

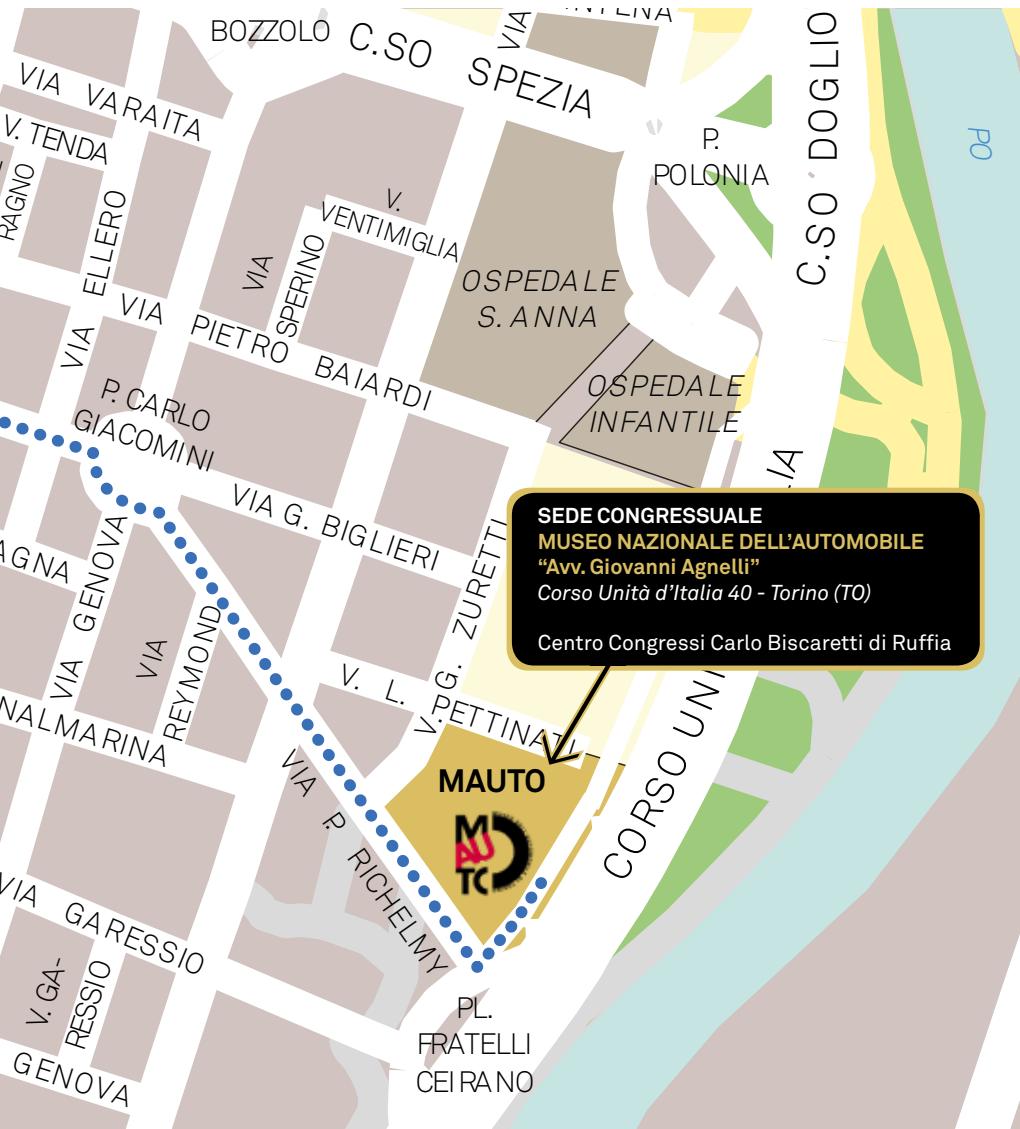


PREMIUM DAY

SPECIAL TORINO

Museo Nazionale dell'Automobile di Torino

MUSEO NAZIONALE DELL'AUTOMOBILE DI TORINO





Sweden & Martina S.p.A.
Via Veneto, 10
35020 Due Carrare (PD), Italy
Tel. +39.049.9124300
Fax +39.049.9124290
info@sweden-martina.com

premiumday@sweden-martina.com
www.sweden-martina.com