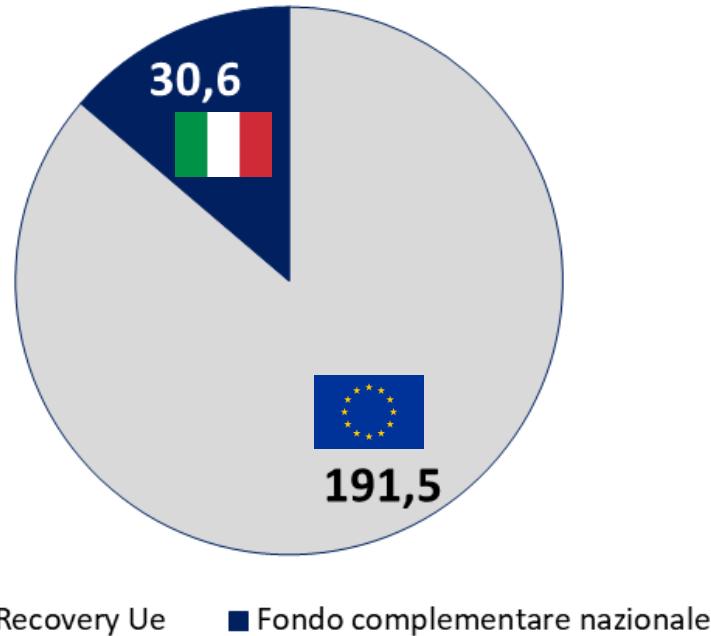


# Il quadro generale del PNRR

## PNRR 222 MILIARDI DI EURO DI INVESTIMENTI

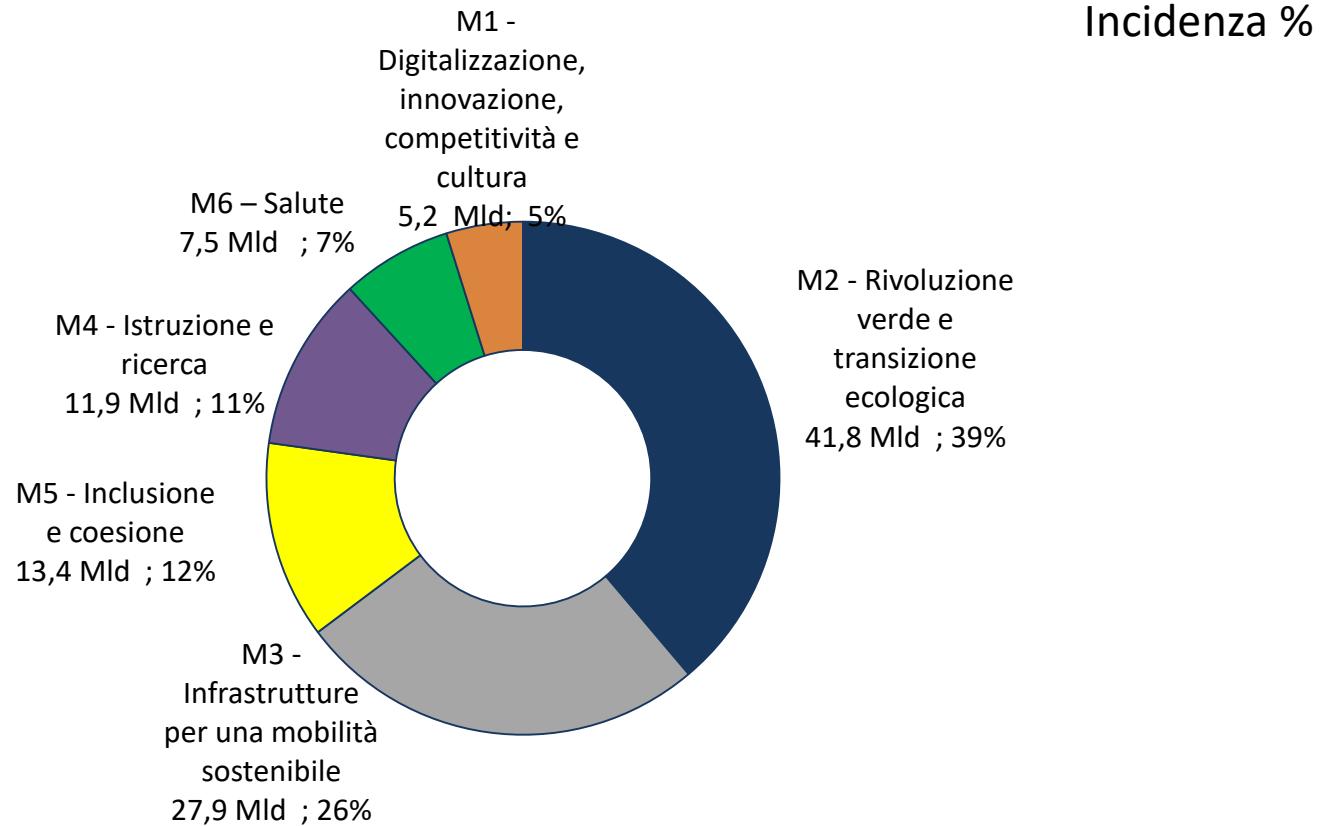


□ Fondi Recovery Ue

■ Fondo complementare nazionale

Alle risorse del PNRR si aggiungono poi circa 15 miliardi di fondi REACT e altri + 10 miliardi per progetti legati allo sviluppo della rete AV/AC (Salerno-Reggio Calabria e Verona-Padova)

# PNRR: la distribuzione delle risorse per l'edilizia tra le missioni



Elaborazione Ance su PNRR

# Risorse PNRR: la destinazione dei fondi per l'edilizia

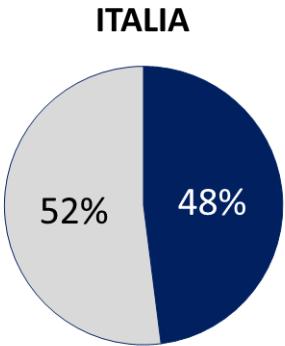
Descrizione	In essere (a)	Nuovi RRF (*) (b)	Nuovi Fondo compl. (c)	Totale d=(a+b+c)
<b>2 - RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA</b>	<b>21.600</b>	<b>13.674</b>	<b>6.564</b>	<b>41.837</b>
Infrastrutture di rete e smart grids	0	1.805	0	1.805
Interventi su resilienza climatica delle reti	0	500	0	500
Rafforzamento mobilità "soft" (e.g., ciclovie)	200	400	0	600
Sviluppo trasporto pubblico di massa (metropolitane, tram, filovie, funivie)	1.440	2.160	0	3.600
Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica	0	741	0	741
Piano di sostituzione di edifici scolastici e di riqualificazione energetica	0	800	0	800
Efficientamento degli edifici giudiziari	0	426	0	426
Ecobonus e Sismabonus fino al 110% per l'efficienza energetica e la sicurezza degli edifici	10.260	3.671	4.564	18.495
Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico	2.240	250	0	2.490
Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni	6.000	0	0	6.000
Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	1.100	900	0	2.000
Interventi volti a ridurre le perdite nelle reti di distribuzione idrica, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	0	900	0	900
Investimenti nella resilienza dell'agrosistema irriguo per una migliore gestione delle risorse idriche	360	520	0	880
Investimenti in fognatura e depurazione	0	600	0	600
"Sicuro, Verde e sociale" - Edilizia residenziale pubblica	0	0	2.000	2.000

# Le principali infrastrutture ferroviarie: gli obiettivi individuati nel PNRR

	MILESTONE Aggiudicazione contratto	I TARGET Completamento lavori	II TARGET Completamento lavori
<b>Collegamenti ferroviari ad alta velocità verso il Sud per passeggeri e merci</b>			
Napoli-Bari	Orsara-Bovino 4^ trim. 2022	Cancello-Frasso e Napoli-Cancello (km 32) 2^ trim. 2024	Napoli-Cancello, Cancello-Frasso, Frasso-Telese, Telese-Vituliano, Apice-Irpinia, Orsara-Bovino (km 93) 2^ trim. 2026
Palermo-Catania-Messina	Catenanuova-Dittaino e Dittaiono-Enna 4^ trim. 2022	Bicocca-Catenanuova (37 km) 2^ trim. 2024	Bicocca-Catenanuova, Catenanuova-Dittaino, Dittaino- Enna, Caltanissetta Xirbi-Lercara, Enna-Caltanissetta Xirbi (km 148) 2^ trim. 2026
Salerno-Reggio Calabria	Battipaglia -Romagnano 1^ trim. 2024		Battipaglia -Romagnano (km 33) 2^ trim. 2026
<b>Linee ad alta velocità nel Nord che collegano all'Europa</b>			
Brescia-Verona-Vicenza			Brescia-Verona (km 48) Verona-Bivio-Vicenza (44 km) 2^ trim. 2026
Liguria-Alpi		Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi (km 53) 4^ trim. 2025	Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi (km 53) Rho-Parabiago (9 km) Pavia-Milano-Rogoredo (11 km) 2^ trim. 2026
Verona-Brennero-opere di adduzione	Circonvallazione di Trento 1^ trim. 2024		Circonvallazione di Trento (15 km) 2^ trim. 2026
<b>Connessioni diagonali</b>			
Roma-Pescara	Roma-Pescara 1^ trim. 2024		Roma-Pescara (32 km) 2^ trim. 2026
Orte-Falconara	Orte-Falconara 1^ trim. 2024		Orte-Falconara (20 km) 2^ trim. 2026
Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia			Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia (35 km) 2^ trim. 2026

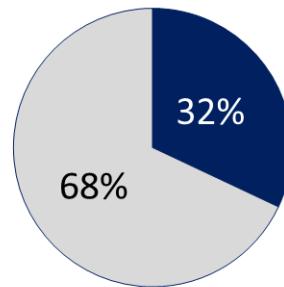
Elaborazione Ance su PNRR (30 aprile 2021)

# Un Piano concentrato sulle costruzioni più che in ogni altro Paese



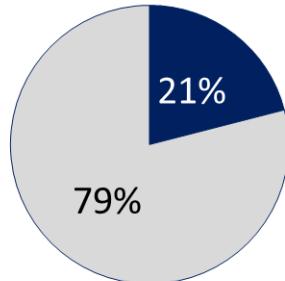
■ Misure di interesse delle costruzioni    □ Altre misure

## SPAGNA



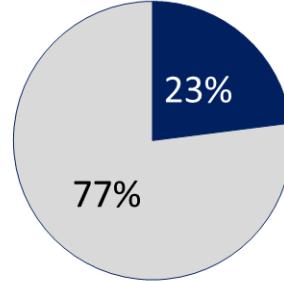
■ Misure di interesse delle costruzioni    □ Altre misure

## FRANCIA



■ Misure di interesse delle costruzioni    □ Altre misure

## GERMANIA



■ Misure di interesse delle costruzioni    □ Altre misure