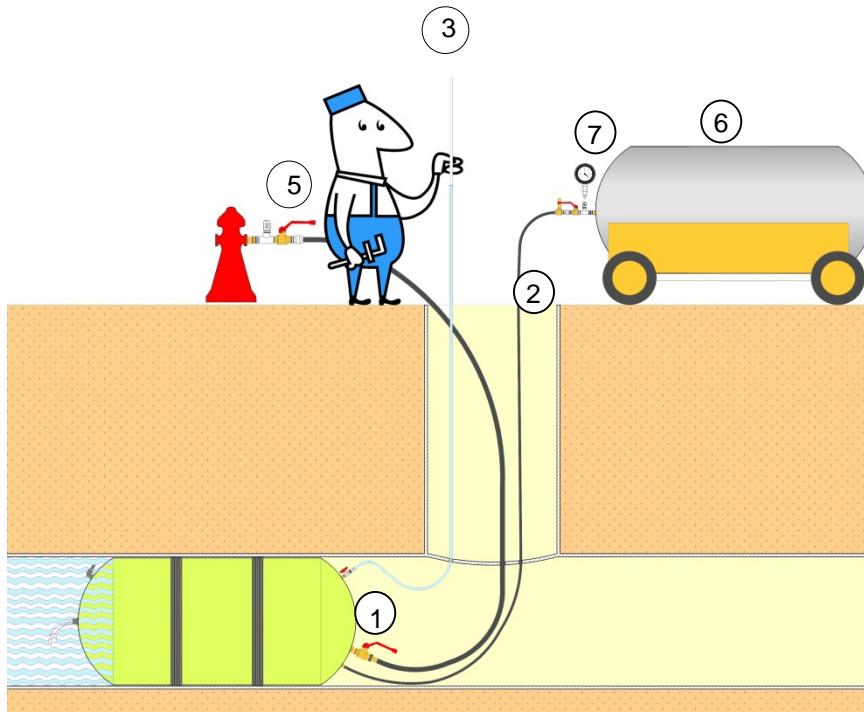


Il tappo pneumatico tipo **FOG/SC** è adatto per l'esecuzione delle prove di tenuta a pressione delle tubazioni (unitamente al tipo **FOG/NC**); o all'otturazione temporanea di condotte, a sezione cilindrica, come reti fognarie, drenaggi ecc., al fine di separare totalmente il tratto della tubazione contenente il liquido dal tratto dove deve aver luogo l'intervento di riparazione o manutenzione.

**SO.CA.P.** *Si riserva il diritto a modificare i dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti presentati senza alcun preavviso*

### Schema di impiego



- 1 Raccordo per tubo di riempimento di acqua di prova
- 2 Tubo per il gonfiaggio da 6 mt.
- 3 Tubetto trasparente per sfiato aria e misurazione della pressione di prova lungo 9 mt.
- 4 Golfare per collegare una fune di ancoraggio per evitare che il tappo, quando sgonfiato, si perda nella tubazione.
- 5 Attacco con intercettazione al punto di prelievo dell'acqua di prova
- 6 Compressore d'aria
- 7 Attacco al compressore d'aria con rubinetto di intercettazione, manometro e valvola di sicurezza

Il tappo pneumatico tipo **FOG/SC** è gonfiabile con aria/azoto attraverso un tubetto flessibile dotato di valvolina di gonfiaggio e di una valvola di sfiato di sicurezza.

Il tappo è costruito con tessuto sintetico ricoperto con plastomeri resistenti ai liquidi acquosi e ai liquidi non corrosivi in genere.

Il tappo (solo per i grandi diametri) è munito anche di maniglie per il posizionamento corretto nella tubazione.



## TAPPO PNEUMATICO

## TIPO FOG/SC

**Descrizione**

Il tappo pneumatico tipo **FOG/SC**, gonfiabile con aria/azoto, è costruito con tessuto sintetico ricoperto con plastomeri resistenti ai liquidi acquosi e ai liquidi non corrosivi in genere.

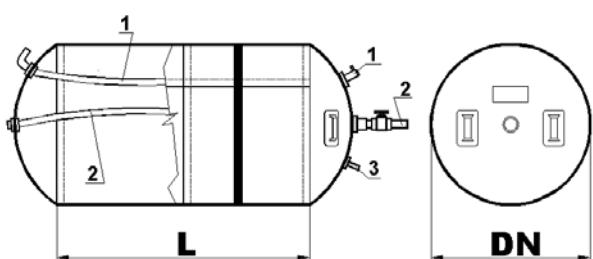
Il tappo è dotato di due passaggi interni, uno per l'immissione del fluido di prova e l'altro per lo sfiato dell'aria presente nella tubazione.

Il tappo è munito di maniglie per il corretto posizionamento dello stesso nella tubazione; per il gonfiaggio è dotato di un tubetto flessibile con valvolina e di una valvola di sfiato di sicurezza.

**Destinazione d'uso**

Il tappo pneumatico tipo **FOG/SC** è adatto (unitamente al tipo **FOG/NC**) per l'esecuzione delle prove di tenuta a pressione delle tubazioni, laddove non è possibile introdurre nella tubazione, da altre aperture, il fluido di prova.

Il tappo pneumatico tipo **FOG/SC** è anche adatto all'otturazione temporanea di condotte, a sezione cilindrica, come reti fognarie, acquedotti, drenaggi ecc., al fine di separare totalmente il tratto della tubazione contenente il liquido dal tratto dove deve aver luogo l'intervento di riparazione o manutenzione.

**Dati tecnici**

- 1 Passaggio per l'aria presente nella tubazione (\*)  
 2 Saracinesca per il passaggio del fluido di prova (\*\*)  
 3 Tubetto per il gonfiaggio (\*\*\*)

Materiale : Tessuto sintetico ricoperto con plastomeri

Temperatura max di esercizio	+50°C
Condizioni di stoccaggio	-10°C +50°C
Pressione max di gonfiaggio	da 0.8 a 1.9 bar
Pressione max nella tubazione	70% della Massima pressione di gonfiaggio
Diametri standard	da 200 a 1700 mm
Rapporto Lunghezza/Diametro	1.5
(2**) MISURA PORTAGOMMA	MISURA DIAMETRO
25 mm	Da 200 mm a 390 mm
30 mm	Da 400 mm a 800 mm
35 mm	Da 850 mm

Diametro del Tappo [DN] (mm)	Massima pressione di gonfiaggio (bar)	Diametro minimo del foro per l'inserimento (mm)
200	1.7	100
250	1.6	120
300	1.5	140
350	1.5	150
400	1.4	160
450	1.3	170
500	1.1	180
550	1.0	190
600	1.0	200
650	1.0	215
700	0.9	230
750	0.9	250
800	0.9	265
850	0.9	285
900	0.9	300
1000	0.8	330
1100	0.8	365
1200	0.8	400
1300	0.8	430
1400	0.8	460
1500	0.8	490
1600	0.8	520
1700	0.8	550

**Accessori compresi**

- (\*)Tubo piezometrico, flessibile e trasparente, da 9 mt. per il controllo pressione della condotta (per  $\geq$  DN 200 mm)
- (\*\*\*)Tubo flessibile da 6 mt. per il gonfiaggio ad aria
- Valvola di sicurezza o di sfiato
- Golfari ( per  $\geq$  DN 300 )

**Accessori opzionali**

- Pompa manuale o a pedale
- Pistola di gonfiaggio munita di manometro
- Kit per riparazioni