

Il tappo pneumatico tipo **H** è adatto all'otturazione temporanea di condotte, a sezione circolare, come oleodotti, gasdotti a pressioni relativamente elevate.

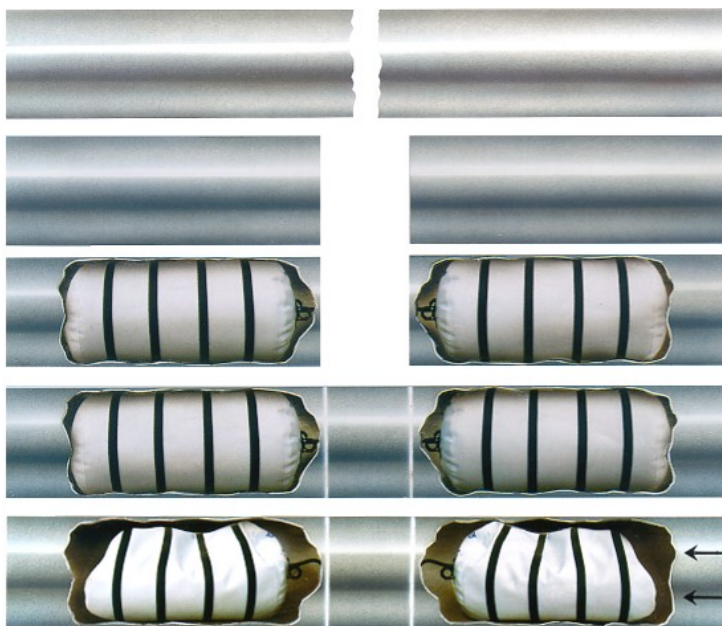
Il tappo è costruito con tessuto sintetico ricoperto con plastomeri resistenti agli idrocarburi ed è provvisto di 4 fasce che migliorano la tenuta alla pressione residua presente nella tubazione.

Il tappo è gonfiabile con aria/azoto attraverso un tubetto flessibile dotato di una valvolina di gonfiaggio e di una valvola di sfiato di sicurezza; la dilatazione del suo diametro è tale da consentire la perfetta tenuta nella tubazione.

Il tappo è munito di maniglie per il corretto posizionamento dello stesso nella tubazione.

**SO.CA.P.**

*Si riserva il diritto a modificare i dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti presentati senza alcun preavviso*



1. Tubazione da riparare
2. Tubazione dopo il taglio e la rimozione della parte danneggiata
3. Installazione e gonfiaggio dei tappi a perdere tipo 'H'
4. Saldatura del nuovo tratto di tubazione al posto del tratto danneggiato
5. Completata la saldatura della nuova sezione di tubazione i tappi saranno spinti lungo la tubazione dal fluido, fino a raggiungere il punto di estrazione.

Il tappo pneumatico, essendo privo di parti metalliche, può essere abbandonato nella tubazione dove si distrugge durante lo scorrimento; i suoi residui possono essere recuperati nelle griglie, filtri o trappole per PIG.



### TAPPO PNEUMATICO

### TIPO H

#### Descrizione

Il tappo pneumatico tipo **H**, gonfiabile con aria/azoto, è costruito con tessuto sintetico ricoperto con plastomeri resistenti agli idrocarburi; la dilatazione del suo diametro è tale da consentire la perfetta tenuta nella tubazione.

Il tappo è munito di maniglie per il corretto posizionamento dello stesso nella tubazione; per il gonfiaggio è dotato di un tubetto flessibile con valvolina e di una valvola di sfiato di sicurezza.

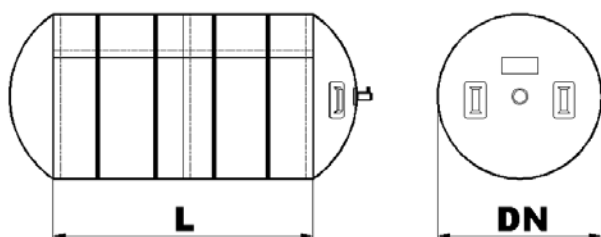
#### Destinazione d'uso

Il tappo pneumatico tipo **H** è adatto all'otturazione temporanea di condotte, a sezione circolare, come oleodotti, gasdotti a pressioni relativamente elevate.

A tale scopo il tappo è provvisto di 4 fasce che migliorano la tenuta alla pressione residua presente nella tubazione. Il tappo, essendo privo di parti metalliche, può esser abbandonato nella tubatura dove si distrugge durante lo scorrimento; i suoi residui possono essere recuperati nelle griglie, filtri, o trappole per PIG.



#### Dati tecnici



Materiale : Tessuto sintetico ricoperto con plastomeri

Temperatura max di esercizio	+50°C
Condizioni di stoccaggio	-10°C +50°C
Pressione max di gonfiaggio	da 0.4 a 2.0 bar
Pressione max nella tubazione	70% della Massima pressione di gonfiaggio
Diametri standard	da 100 a 1780 mm da 4 a 70 inch
Rapporto Lunghezza/Diametro	1.8

Diametro del Tappo (DN)		Massima pressione di gonfiaggio	Diametro minimo del foro per l'inserimento	
(mm)	(inch)		(mm)	(inch)
100	4	2.0	70	3.0
152	6	2.0	80	3.0
203	8	1.9	100	4.0
254	10	1.8	120	5.0
304	12	1.7	140	5.5
355	14	1.7	150	6.0
406	16	1.5	160	6.0
457	18	1.4	170	7.0
507	20	1.2	180	7.0
558	22	1.1	190	7.5
609	24	1.0	200	8.0
660	26	0.9	215	8.5
711	28	0.9	230	9.0
761	30	0.8	250	10.0
812	32	0.8	265	10.5
863	34	0.7	285	11.0
914	36	0.7	300	12.0
1066	42	0.6	330	13.0
1168	46	0.6	365	14.0
1270	50	0.5	400	16.0
1371	54	0.5	430	17.0
1473	58	0.5	460	18.0
1574	62	0.5	490	19.0
1676	66	0.5	520	20.0
1778	70	0.5	550	22.0

#### Accessori compresi

- ◆ Tubo flessibile da 3 mt. con valvolina per il gonfiaggio
- ◆ Valvola di sicurezza o di sfiato

#### Accessori opzionali

- ◆ Pompa manuale o a pedale
- ◆ Pistola di gonfiaggio munita di manometro
- ◆ Kit per riparazioni