



SIT
AERO

SIAMO RIMASTI SEDUTI SU QUESTA SELLA PER DUE ANNI

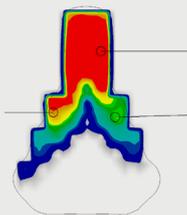
La posizione in bicicletta è fondamentale per ottenere la massima potenza, resistenza e nello stesso tempo ridurre la possibilità di andare incontro a infortuni durante la pedalata. Questa consapevolezza è il punto di forza dietro ogni prodotto Body Geometry, ma quando si parla di selle, bisogna aggiungere un elemento all'equazione: **IL FLUSSO SANGUIGNO**. Per anni abbiamo lavorato con medici, ingegneri, atleti professionisti e i nostri professori Body Geometry Fit per sviluppare una gamma completa di selle che migliorano il flusso sanguigno e alleggeriscono la pressione sui tessuti molli.

UNA SELLA SPECIFICA PER IL TRIATHLON E LE CRONOMETRO

è stata nei nostri pensieri per molto tempo e ha rappresentato una vera e propria sfida per il nostro team di sviluppo. Semplicemente i triatleti sfruttano la sella in maniera diversa da quella dei normali ciclisti. Quando si mettono in posizione aerodinamica spostano il peso del corpo in avanti sui prolungamenti delle ossa ischiatiche chiamate rami pubici. Una zona di seduta differente significa anche differenti punti di pressione e, quando si rimane in posizione aerodinamica per molte ore, questo causa lo schiacciamento dei tessuti molli con una conseguente scomodità.

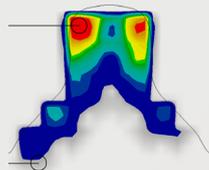
La nostra nuova sella specifica per il triathlon e le cronometro - La Sitero - è stata strutturata per dare supporto ai punti di pressione che si creano quando si pedala in posizione aerodinamica. La sua struttura permette al bacino di ruotarsi più in avanti, questo non solo migliora il comfort, ma permette di ottenere **MAGGIORE POTENZA DAI MUSCOLI DEI GLUTEI E UN ANGOLO DELLE ANCHE PIU' APERTO**.

La mappa delle zone di pressione mostra il flusso sanguigno sulle selle specifiche per il triathlon e le crono. Una buona mappa di pressione deve avere poche zone rosse.



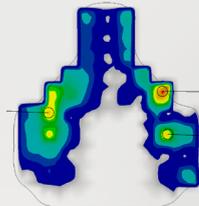
SELLA DA TRIATHLON TRADIZIONALE

La mappa delle zone di pressione di un ciclista in posizione aerodinamica. Le zone rosse indicano molta pressione. Le aree blu indicano poca pressione.



SELLA TRADIZIONALE SENZA-NASO

Meno pressione, ma ancora molto concentrata nella parte anteriore della sella.



SITERO

Poca pressione sulla parte anteriore permette di ruotare in avanti il bacino, facilitando una posizione aerodinamica.



“La mia Shiv è incredibilmente confortevole, veloce e aerodinamica. Ho montato la mia nuova Sitero e sono riuscita a rimanere bassa sulle appendici per l'intera frazione. E' davvero difficile trovare un'ottima sella da cronometro che permetta di rimanere in posizione aerodinamica per così tanto tempo”. Melissa Hauschildt vincitrice del Abu Dhabi International Triathlon 2013.

BODY GEOMETRY

ESSERE TUTT'UNO CON LA BICI

Come tutte le selle **BODY GEOMETRY**, la Sitero è stata disegnata per superare i rigorosi standard che abbiamo fissato per tutti i prodotti Body Geometry e in questo caso permette al ciclista di avere tra l'80 e il 90% di flusso sanguigno alle arterie principali.

Assecondando l'angolo dei rami pubici, la forma della Sitero assicura il Massimo supporto durante la posizione aerodinamica (diversa da una sella da strada che sfrutta le tuberosità ischiatiche per il supporto del corpo). La particolare forma della Sitero permette al ciclista di trovare la migliore posizione lungo la zona di appoggio della sella e di **RIDURRE LA PRESSIONE SULLE ZONE MOLLI**. Grazie alla forma svasata della zona di seduta ogni ciclista può trovare la giusta larghezza per la sua posizione aerodinamica, ciò significa che è sufficiente una sola dimensione della sella.

Quando il ciclista si posiziona sui rami pubici, invece che sui tessuti molli, riesce a generare maggiore potenza, a essere più comodo e meno intorpidito. Tutto questo gli permette di rimanere per molto più a lungo in una **CORRETTA ED EFFICACE POSIZIONE AERODINAMICA**.



POSIZIONE SU UNA SELLA TRADIZIONALE



> Schiena più bassa e lineare

> Bacino ruotato in avanti

POSIZIONE SULLA NUOVA SELLA SITERO

ZONA DI APPOGGIO

Un ciclista sceglierà automaticamente e naturalmente la sua pozione lungo la zona di appoggio, assecondando la sua anatomia. Questo assicura il miglior supporto strutturale per una migliore rotazione pelvica anteriore, un maggiore uso dei muscoli dei glutei e allo stesso tempo aumentare l'angolo di apertura delle anche, il che si traduce in una transizione più facile ed efficace.

- La **ZONA DI APPOGGIO** è localizzata nella zona "microforata" della sella.
- Grazie alla forma svasata della zona di appoggio ci sono un numero infinito di larghezze disponibili per ogni ciclista, anche se la **MISURA DELLA SELLA E' SOLO UNA.**
- **PEDALA PIU' A LUNGO** in posizione aerodinamica senza spostare il peso sulle braccia, affaticandole.
- Il rivestimento esterno è realizzato in un materiale **ANTI-SCIVOLO**, mentre il "foro" centrale migliora il posizionamento.



BODY GEOMETRY

UNA SOLUZIONE INTEGRATA



Il Tri-Pod è integrato direttamente nella forma della Sitero e permette di ospitare una borraccia extra. Basta semplicemente rimuovere l'uncino utilizzato per fissare al meglio la bicicletta sui cavalletti delle zone cambio e montare il porta borraccia integrato Tri-Pod.

MODELLI E COLORI



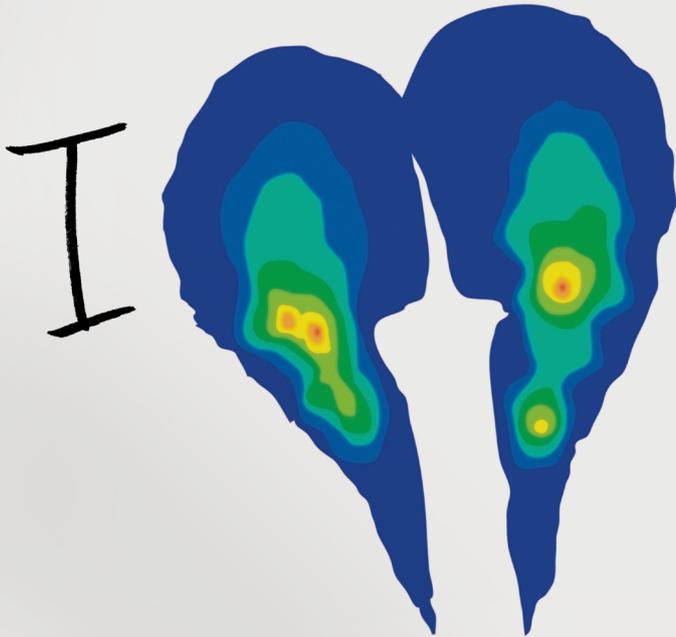
SITERO PRO - Forchetta in carbonio



SITERO EXPERT - Forchetta in titanio



Il Tri-Pod e' incluso in entrambi
i modelli di Siteroe



SPECIALIZED
SADDLES

SPECIALIZED 2013

© 2013 Specialized Bicycle Components