

ALLEGATO

«ALLEGATO

CERTIFICATO INTERNAZIONALE RELATIVO ALL'INVENTARIO DEI MATERIALI PERICOLOSI

(Nota: il presente certificato è completato dalla parte I dell'inventario dei materiali pericolosi)

(timbro ufficiale)

(Stato)

Rilasciato ai sensi della convenzione internazionale di Hong Kong per un riciclaggio delle navi sicuro e compatibile con l'ambiente, adottata il 15 maggio 2009 («convenzione di Hong Kong») per gli Stati membri che sono parti della convenzione, e ai sensi del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi sotto l'autorità del governo di

.....
(nome dello Stato)

da:

(denominazione completa della persona o dell'organismo autorizzato in forza della convenzione di Hong Kong e del regolamento (UE) n. 1257/2013)

Caratteristiche della nave

Nome della nave	
Lettere o numero di identificazione	
Porto di immatricolazione	
Stazza lorda	
Numero IMO	
Nome e indirizzo dell'armatore	
Numero IMO di identificazione del proprietario registrato	
Numero IMO di identificazione dell'impresa	
Data di costruzione	

Informazioni concernenti la parte I dell'inventario dei materiali pericolosi

Numero di identificazione/di verifica della parte I dell'inventario dei materiali pericolosi:

Nota: secondo quanto disposto dalla regola 5 dell'allegato della convenzione di Hong Kong e dall'articolo 9, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013, la parte I dell'inventario dei materiali pericolosi è una parte essenziale del certificato internazionale relativo all'inventario dei materiali pericolosi e deve sempre accompagnarlo. La parte I dell'inventario dei materiali pericolosi va compilata conformemente al formato standard che figura nelle linee guida elaborate dall'Organizzazione marittima internazionale, se del caso integrate da orientamenti su aspetti specifici del regolamento (UE) n. 1257/2013, ad esempio sulle sostanze elencate in detto regolamento ma non nella convenzione di Hong Kong.

SI CERTIFICA CHE:

1. la nave è stata sottoposta a controllo conformemente alla regola 10 dell'allegato della convenzione di Hong Kong, per gli Stati membri che sono parti della convenzione, e all'articolo 8 del regolamento (UE) n. 1257/2013; e
2. dal controllo emerge che la parte I dell'inventario dei materiali pericolosi è pienamente conforme ai requisiti applicabili della convenzione di Hong Kong, per gli Stati membri che sono parti della convenzione, e al regolamento (UE) n. 1257/2013.

Data di completamento del controllo sulla cui base è stato rilasciato il presente certificato: (gg/mm/aaaa)

Il presente certificato è valido fino al (gg/mm/aaaa)

Rilasciato a

(luogo di rilascio del certificato)

(gg/mm/aaaa)

(data di rilascio)

(firma del funzionario autorizzato che rilascia il documento)

(timbro o sigillo dell'autorità, a seconda dei casi)

**CONVALIDA DELLA PROROGA DEL CERTIFICATO VALIDO PER UN PERIODO INFERIORE A CINQUE ANNI
IN APPLICAZIONE DELLA REGOLA 11.6 DELL'ALLEGATO DELLA CONVENZIONE DI HONG KONG E
DELL'ARTICOLO 9, PARAGRAFO 5, DEL REGOLAMENTO (UE) N. 1257/2013 (*)**

La nave è conforme alle pertinenti disposizioni della convenzione di Hong Kong, per gli Stati membri che sono parti della convenzione, e del regolamento (UE) n. 1257/2013 e il certificato, conformemente alla regola 11.6 dell'allegato della convenzione di Hong Kong e all'articolo 9, paragrafo 5, del regolamento (UE) n. 1257/2013, è considerato valido fino al (gg/mm/aaaa):

Firma:

(firma del funzionario autorizzato)

Luogo:

Data: (gg/mm/aaaa)

(timbro o sigillo dell'autorità, a seconda dei casi)

**CONVALIDA IN SEGUITO ALL'ESECUZIONE DEL CONTROLLO DI RINNOVO E IN APPLICAZIONE DELLA
REGOLA 11.7 DELL'ALLEGATO DELLA CONVENZIONE DI HONG KONG E DELL'ARTICOLO 9, PARAGRAFO
4, DEL REGOLAMENTO (UE) N. 1257/2013 (*)**

La nave è conforme alle pertinenti disposizioni della convenzione di Hong Kong, per gli Stati membri che sono parti della convenzione, e del regolamento (UE) n. 1257/2013 e il certificato, conformemente alla regola 11.7 dell'allegato della convenzione di Hong Kong e all'articolo 9, paragrafo 4, del regolamento (UE) n. 1257/2013, è considerato valido fino al (gg/mm/aaaa):

Firma:

(firma del funzionario autorizzato)

Luogo:

Data: (gg/mm/aaaa)

(timbro o sigillo dell'autorità, a seconda dei casi)

CONVALIDA DELLA PROROGA DELLA VALIDITÀ DEL CERTIFICATO FINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL PORTO DI CONTROLLO O PER UN PERIODO DI TOLLERANZA IN APPLICAZIONE DELLE REGOLE 11.8 O 11.9 DELL'ALLEGATO DELLA CONVENZIONE DI HONG KONG E DELL'ARTICOLO 9, PARAGRAFO 7 O 8, DEL REGOLAMENTO (UE) N. 1257/2013 (*)

Conformemente alla regola 11.8 o 11.9 (**) dell'allegato della convenzione di Hong Kong, per gli Stati membri che sono parti della convenzione, e all'articolo 9, paragrafo 7 o 8 (**), del regolamento (UE) n. 1257/2013, il presente certificato è considerato valido fino al (gg/mm/aaaa):

Firma:

(*firma del funzionario autorizzato*)

Luogo:

Data: (gg/mm/aaaa)

(*timbro o sigillo dell'autorità, a seconda dei casi*)

CONVALIDA DEL CONTROLLO ADDIZIONALE IN APPLICAZIONE DELLA REGOLA 10 DELL'ALLEGATO DELLA CONVENZIONE DI HONG KONG E DELL'ARTICOLO 9, PARAGRAFO 2, DEL REGOLAMENTO (UE) N. 1257/2013 (*)

In occasione di un controllo addizionale effettuato conformemente alla regola 10 dell'allegato della convenzione di Hong Kong, per gli Stati membri che sono parti della convenzione, e all'articolo 8, paragrafo 6, del regolamento (UE) n. 1257/2013, la nave è risultata conforme alle pertinenti disposizioni della convenzione e del regolamento.

Firma:

(*firma del funzionario autorizzato*)

Luogo:

Data: (gg/mm/aaaa)

(*timbro o sigillo dell'autorità, a seconda dei casi*)

(*) Se l'amministrazione lo ritiene necessario, in occasione del controllo è aggiunta al certificato una copia della presente pagina della convalida.

(**) Cancellare la dicitura non pertinente.»